

a. Zapracování požadavků HZS z jednání dne 15. 4. 2025.

 Držitel certifikátů ISO 9 001, ISO 14 001 a ISO 45 001		Jednatel společnosti:	Ing.	Martin Dejdar
		Hlavní inženýr projektu:	Ing.	Martin Dejdar
		Vypracoval:	Ing.	Veronika Gloserová
		Kontroloval:	Ing.	Martin Dejdar
Odběratel / Investor:	Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr			
Zakázka:	KRÁLŮV DVŮR – Plnicí místo HZS			
Stavba:		Stran:	4 A4	
Objekt:		Datum:	03/2025	
Část:	D.1.4 Zpevněné plochy	Zak. Číslo:	4929-34-031	
Díl:		Stupeň:	Dokumentace pro	
			provádění stavby	
Obsah:	Technická zpráva	Pořadové číslo:	D.1.4.01.a	

1. Identifikační údaje

a) identifikační údaje stavby

Název stavby:	Králov Dvůr – Plnicí místo HZS
Katastrální území:	Králov Dvůr 672 947
Dotčené pozemky:	parc.č. 186/2, 186/4, 189/4, 189/132, 523/9 a 523/10
Obec:	Králov Dvůr 533 203
Okres:	Beroun
Kraj:	Středočeský
Charakter stavby:	Stavba technického charakteru zajišťující zdroj požární vody pro okolí.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby

b) identifikační údaje stavebníka

	Město Králov Dvůr
Adresa:	Náměstí Míru 139 267 01 Králov Dvůr
IČO:	00 509 701
Zástupce:	Petr Vychodil – starosta města

c) identifikační údaje zpracovatele částí dokumentace D.1.4 Zpevněné plochy

Název firmy:	SPEKTRA PRO spol. s r.o., Beroun Společnost zapsána v OR, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 336937
Sídlo firmy:	V Hlinkách 1548 266 01 Beroun 2 – město
IČO:	094 86 429,
Kontakt:	tel. 311 740 111 e-mail: spektra@spektrapro.cz
Jednatel společnosti:	Ing. Martin Dejdar
Vypracoval:	Ing. Veronika Gloserová
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Dejdar – autorizovaný inženýr v oboru IP00 a IS00, v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT veden pod číslem 0008206

2. Úvod

Záměrem investora je výstavba nového plnicího místa pro potřeby Hasičského záchranného sboru pro zajištění zdroje požární vody pro zájmové okolí. Plnicím místem je takové místo, kde výtoková armatura na vnějším vodovodu umožňuje plnění nádrží mobilní požární techniky horním otvorem.

Plnicí místo je zdrojem požární vody pro běžné objekty (rodinné domy se zastavěnou plochou požárního úseku do 200 m² včetně, nevýrobní objekty kromě skladů s plochou požárního úseku do 120 m²) vzdálené do 3 km. Detailní údaje jsou uvedeny v ČSN 73 0873 – Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou.

Tato část projektové dokumentace řeší návrh zpevněných ploch jakožto manipulační plochy pro potřeby obsluhy plnicího místa vozidly hasičského záchranného sboru.

3. Technické řešení

Směrové řešení vychází z dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí, resp. dokumentace pro připojení na místní komunikace, jejichž součástí byl i návrh vlečných křivek a ověření rozhledových poměrů.

Komunikace je navržena jako jednosměrná s vjezdem z ul. Tři Vršky. Pro zamezení průjezdnosti v době mimo zásah bude na začátku komunikace osazena uzamykatelná mechanická manuální sklopná závora délky 6,5m.

Manipulační plocha je minimální plochou potřebnou pro požadované manévry. Šířka navrhované komunikace je min. 3,5 m s ohledem na plánované využití.

Výškové řešení je dáno stávajícím průběhem ulic Tři Vršky a ul. Zahořanská, jejichž spojnicí navrhovaná zpevněná plocha je. Řešená komunikace klesá ve sklonu cca 3,3 % od místa napojení v ul. Tři Vršky směrem k ul. Zahořanské. Pro zabránění vytékání dešťových vod do ul. Zahořanská je před místem napojení navržen liniový odvodňovací žlab DN200 s mříží D400. Příčný sklon navrhované komunikace je proměnlivý a plynule přechází od +8,2 % (podélný sklon ul. Tři Vršky) po -1,3 % (podélný sklon ul. Zahořanská).

V místě stávajícího napojení na ul. Zahořanskou je v současnosti jednostranné svodidlo. Toto svodidlo je třeba upravit, tzn. stávající svodidlo zakrátit a podél navrhované komunikace ho částečně nahradit svodidlem novým.

Podrobnosti jsou patrné výkresové dokumentace.

4. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce vozovky je navržena jako typová katalogová skladba s ohledem na intenzitu provozu podle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Uvažované parametry byly následující:

Vozovka:

- návrhová úroveň porušení vozovky – D1 (silnice II. a III. třídy, sběrné místní komunikace, obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy)
- třída dopravního zatížení – IV – TNV_k ($TNV/24h$) max. 250 těžkých nákladních vozů za den (dále jen TNV/den) /zohlednění pomalé a zastavující dopravy/
- typ podloží vozovky – PIII – minimální modul přetvárnosti zeminy $E_{def.2}$ podloží 30 MPa, nebezpečně namrzavé

Chodník:

- návrhová úroveň porušení vozovky – D2 (obslužné místní komunikace, nemotoristické komunikace, odstavné a parkovací plochy, dočasné komunikace, účelové komunikace)
- třída dopravního zatížení – CH – je znemožněn trvalým opatřením vjezd nákladních vozidel
- typ podloží vozovky – PIII – minimální modul přetvárnosti zeminy $E_{def.2}$ podloží 30 MPa, nebezpečně namrzavé

Vozovka je navržena s povrchem ze zámkové betonové dlažby, upevněná mezi betonové silniční obrubníky 150x250 osazené s nadvýšením 150 mm. Obruby na severní straně jsou osazené s mezerou 100 mm na každý 1000 mm obrubník pro možnost povrchového odvodu dešťových vod do přilehlé povrchové retenční nádrže.

V místě rozhraní stávající vozovky a navrhované komunikace bude osazen betonový obrubník nájezdový 150x150 s nadvýšením 50 mm.

Chodník před vstupem do objektu plnicího místa bude s povrchem z betonové dlažby, upnuté mezi silniční/zahradní obrubníky.

Navrhované skladby:

VOZOVKA – D1-D-1-IV-PIII

- zámková betonová dlažba	DL	100 mm
- lože z drti frakce 4/8	L	40 mm
- stabilizace cementem	SC _{8/10}	210 mm
- mechanicky zpevněná zemin	ŠDA	200 mm
C e l k e m		550 mm

CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII

- zámková dlažba	DL I	60 mm
- lože z drti frakce 4/8	L	30 mm
- štěrkodrt'	min ŠDB	150 mm
C e l k e m		240 mm

5. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Řešená komunikace klesá ve sklonu cca 3,3 % od místa napojení v ul. Tři Vršky směrem k ul. Zahořanské. Obruby na severní straně jsou osazené s mezerou 100 mm na každý 1000 mm obrubník pro možnost povrchového odvodu dešťových vod do přilehlé povrchové retenční nádrže.

Pro zabránění vytékání dešťových vod do ul. Zahořanská je před místem napojení navržen liniový odvodňovací žlab DN200 s mříží D400. Tento liniový žlab bude napojen na stávající dešťovou kanalizaci vyústěnou taktéž do přilehlé povrchové retenční nádrže. Trasu této kanalizace je třeba před započítáním stavby ověřit.

6. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Řešená komunikace je navržena jako jednosměrná. Na vjezdu z ul. Tři Vršky bude osazeno svislé dopravní značení (dále jen SDZ) IP4b – „Jednosměrný provoz“, na vjezdu z ulice Zahořanská potom SDZ B2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a B24a – „Zákaz odbočování vpravo“.

Na společný sloupek s IP4b bude umístěna značka B1 - „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E13 – „Text (MIMO VOZIDEL HZS)“.

Pro zamezení průjezdnosti v době mimo zásah bude na začátku komunikace osazena uzamykatelná mechanická manuální sklopná závora délky 6,5m. Prostor mezi vozovkou a závorou na straně ul. Tři Vršky a vozovkou a odvodňovacím žlabem na straně ul. Zahořanská bude vyznačen vodorovným dopravním značením V12a – „Žlutá klikatá čára“.

Obě místa připojení budou označena červenými směrovými sloupky kulatými Z11g.

V souladu se závazným stanoviskem Odboru dopravy a správních agend Městského úřadu Beroun vydaným dne 21. 12. 2023 pod č.j. MBE/91105/2023/DOPR-DrP je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Beroun, duben 2025

Vypracovala Ing. Veronika Gloserová