

SUNCAD®

SUNCAD, s.r.o.
náměstí Na Lužinách 3
Praha 13, 155 00

Datum/Date: 12/2018

Čís. zakázky/Job No.: 201807073

Stupeň/Stage: DSP/PDPS

KÚ/Cadastral Unit:
Králov Dvůr, Počápy

MÚ/City authority: Městský úřad Králov Dvůr
náměstí Míru 139; 26701 Králov Dvůr

Objednatel/Client: Město Králov Dvůr
náměstí Míru 139; 26701 Králov Dvůr

Akce/Project:

Rekonstrukce lávky přes D5 v Králově Dvoře

Část/Part:

E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název/Title:

DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

HIP/Project manager:



Ing. David Havránek

Podzhotovitel :
Subcontractor

PONTÉX S.R.O.®

Zodp. projektant/Responsible designer:



Ing. Daniel Šindler, Ph.D.

Návrh, vypracoval/Elaborated by:



Pavel VODIČKA

Měřítko/Scale:

-

Souprava/ Copy:

Výkres č./DWG No.:

E.2

Obsah

1. Základní údaje o stavbě.....	2
1.1. Identifikační údaje.....	2
1.2. Stručný popis stavby	2
1.3. Druh komunikací a jejich funkce	2
2. Vliv na dopravu	3
2.1. Dopravní omezení	3
2.2. Objížděky	3
2.3. Výluky dopravy.....	3
3. Technické řešení DIO	3
3.1. Omezení provozu na dálnici.....	3
3.2. Uzavírka dálnice.....	3
3.3. Pěší trasa.....	4
4. Závěrečná ustanovení	4

DOPRAVNĚ -INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

1. Základní údaje o stavbě

1.1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce lávky přes D5 v Králově Dvoře
Druh stavby:	trvalá
Evidenční číslo lávky:	D5-027
Převáděná komunikace:	komunikace pro pěší
Obec:	Králův Dvůr
Katastrální území:	Králův Dvůr (533203)
Místní správní úřad:	Městský úřad Králův Dvůr
Kraj:	Středočeský
Správce lávky:	Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr
Investor:	Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr
Projektant rekonstrukce:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	DSP/PDPS
Datum:	prosinec 2018

1.2. Stručný popis stavby

Stavbou je řešena kompletní rekonstrukce lávky, která převádí pěší provoz přes dálnici D5 v Králově Dvoře v ulici Fučíkova. Oprava lávky bude provedena sanací spodní stavby, provedením nové spřažené desky ramp a výměnou nosné konstrukce v poli přes dálnici.

1.3. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je komunikace pro pěší, která spojuje obě části ulice Fučíkova, která je rozdělena dálnicí D5. Nejbližší další přechod mezi částmi města, které je rozděleno dálnicí, je přibližně 350 m směrem po dálnici na Prahu.

2. Vliv na dopravu

2.1. Dopravní omezení

Dopravní omezení silniční dopravy se budou týkat pouze provozu na dálnici D5. Pro práce na pilířích P3 a P4 bude proveden omezen. Bude provedeno Standardní pracovní místo, práce na krajnici a části přilehlého pruhu. Doprava na dálnici bude vedena v režimu 2+2. Toto omezení se předpokládá v délce přibližně 6 týdnů.

Dále se navrhuje omezení v rozsahu kompletního vyloučení dopravy se stanovenou objízdou trasou (viz následující články).

2.2. Objíždky

Pro stavbu je navrhována pouze krátkodobá objízdna trasa během dvou nočních uzavírek dálnice mezi sjezdy 18 a 22. Během těchto uzavírek bude provoz veden po souběžné silnici II/605 přes obce Beroun a Králův Dvůr.

Pro pěší bude vyznačena náhradní trasa po celou dobu stavby. Pěší budou vedeni po chodníku v ulici Plzeňská po podjezd ev. č. D5-026 v km 21,12 dálnice, kterým budou vedeni na ulici 5. května. Zde přejdou přes přechod a půjdou po souběžném chodníku až do ulice Fučíkova (původní přerušená trasa).

2.3. Výluky dopravy

2.3.1. Silniční doprava

S výlukami silniční dopravy se nepočítá. Po celou dobu stavby bude doprava vedena buď bez omezení nebo s omezením po dálnici. Pro snesení stávající lávky a montáž nové lávky se předpokládá s krátkodobou (noční) uzavírkou, kdy bude doprava vedena po objízdě trase.

2.3.2. Pěší

Po celou dobu stavby bude lávka uzavřena. Pěší provoz bude veden po náhradní trase (viz předcházející kapitola).

3. Technické řešení DIO

3.1. Omezení provozu na dálnici

Pro práce na pilířích P3 a P4 bude v místě lávky provoz omezen v souladu s TP 66 schématu D/2 – Standardní pracovní místo, práce na krajnici a části přilehlého pruhu (viz příloha 3).

3.2. Uzavírka dálnice

Uzavření celé dálnice mezi sjezdy 18 a 22 se předpokládá pouze ve dvou nočních uzavírkách. Tyto uzavírky budou sloužit pro snesení stávající lávky a pro osazení lávky nové. Délka celkové uzavírky se předpokládá do šesti hodin.

Přesný způsob uzavření dálnice projedná zhotovitel s Policií ČR a zástupci Ředitelství silnic a dálnic v předstihu před plánovanou uzavírkou. Na dálnici se předpokládá svedení dopravy do pravého jízdního pruhu, snížení rychlosti a v místě sjezdu navedení provozu směrem z dálnice. Značení pro tuto úpravu se předpokládá pomocí mobilního značení.

Na objízdné trase, která je vedena po souběžné silnici II/605 (ulice Plzeňská), pak bude na rozhodujících křižovatkách osazeny značky IS11b s vyznačením směrů D5-Praha a D5-Plzeň. Objízdnou trasu je třeba koordinovat s případnými dalšími uzavírkami v lokalitě objízdné trasy, které budou na termín této objízdné trasy plánovány. Jde především o plánovanou opravu silnice II/605.

3.3. Pěší trasa

Náhradní trasa pro pěší bude vedena po chodníku v ulici Plzeňská, pod podjezd ev. č. D5-026 v km 21,12 dálnice, a zpět ulicí 5. května. Trasa bude vyznačena pomocí upravených značek IS11b. V místě křížení ulic Plzeňská a Fučíkova, bude umístěna informační značka, upozorňující na uzavřenou lávku. V místě vlastní stavby bude chodník uzavřen značkou Z2 doplněnou o značku B30, zakazující vstup chodcům.

4. Závěrečná ustanovení

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení a zadání stavby. V rámci realizace musí být stanoveno přesné dopravní značení, a to i s ohledem na aktuální vedení provozu v oblasti.

Zhotovitel je povinen realizovat dopravní opatření v souladu se schváleným dopravním značením a toto udržovat po celou dobu stavby viditelné, čitelné, čisté a plně funkční. Veškeré náklady na jeho údržbu si musí zahrnout do položek za zřízení a demontáž.

Přílohy

- Schéma náhradní trasy pro pěší
- Schéma objízdné trasy pro D5
- Schéma pracovního místa na D5

Map of Králův Dvůr showing the D5 road and surrounding streets. The map highlights a red rectangular area around a bus stop (B30) and a green rectangular area along the D5 road. Labels include 'Králův Dvůr', 'D5', 'Plzeňská', 'Fučíkova', 'Tyršova', 'Pod Bory', 'sokolovna', 'spec. MŠ', 'MŠ', 'PRAHA', 'PLZEŇ', '5. května', 'Průmyslová', 'most ev. č. D5-026', 'stávající přechod pro chodce', 'chodník', 'uzavřená lávka před D5', 'informační značka o uzavírací', 'Z2', 'B30', '333', '264', '270', '268', '296', '324', '293', '158', '327', '143', '188', '189', '215', '213', '229', '206', '204', '201', '208', '255', '299', '394', '526', '527', '370', '332', '330', '156', '145', '147', '157', '158', '160', '161', '148', '149', '198', '194', '152', '236', '154', '230', '389', '613', '53', '57', '59'.



- Tento výkres je pouze schématem návrhu vedení objízdné trasy. Podrobné značení objízdné trasy bude připraveno v rámci přípravy realizace stavby.
- Stávající dopravní značky nejsou zakresleny! Pokud by se dostaly do rozporu s dotasným značením, je třeba je zakrýt !
- Po celou dobu stavby bude lávka uzavřena. Pěší provoz bude směřován pod most ev. č. D5-026 v km 21,12 dálnice D5.



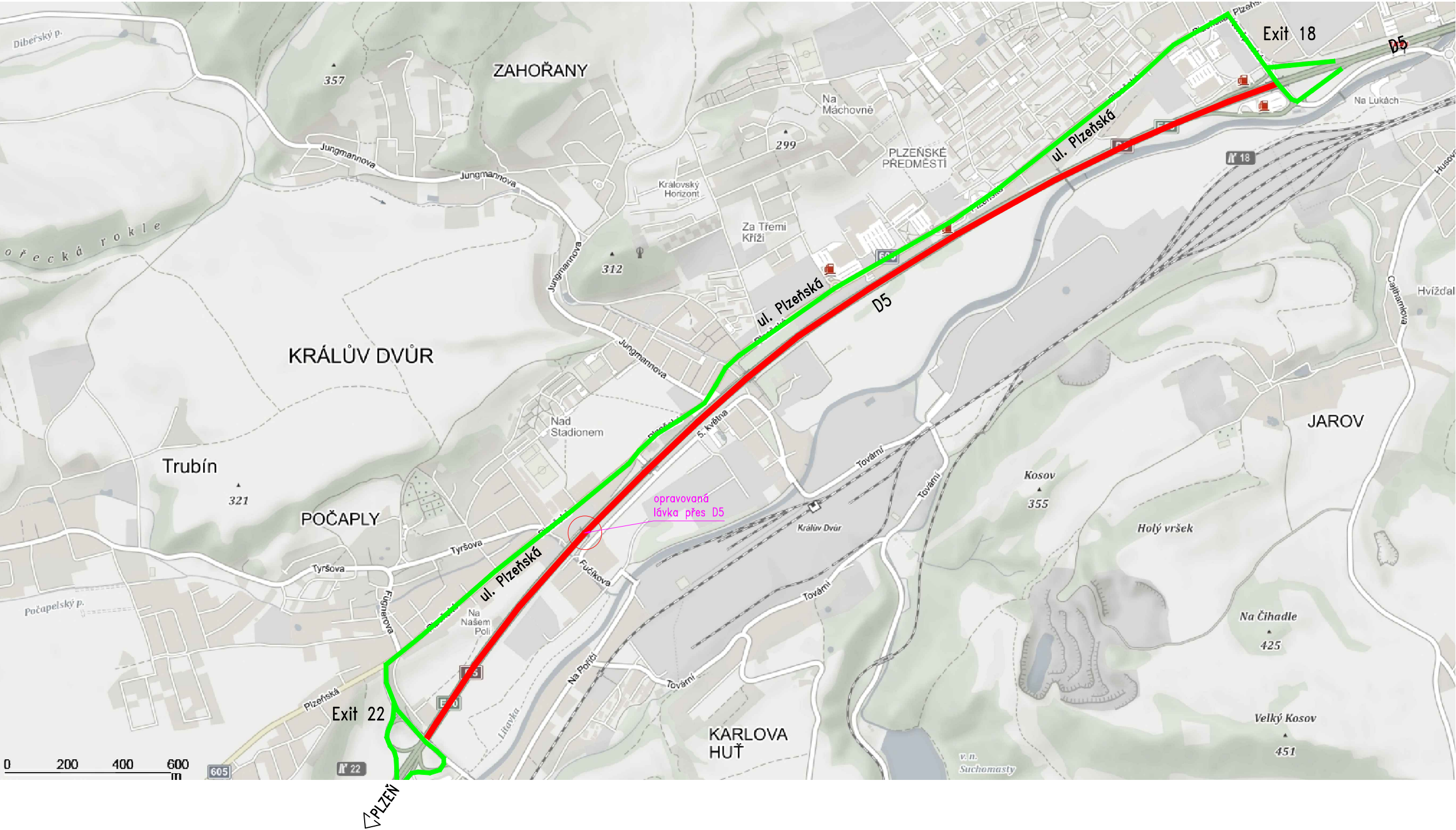
-  Náhradní trasa (délka 1000 m)
 Uzavírka ramp a lávky (délka 200 m)

SCHÉMA OBJÍZDNÉ TRASY PRO D5

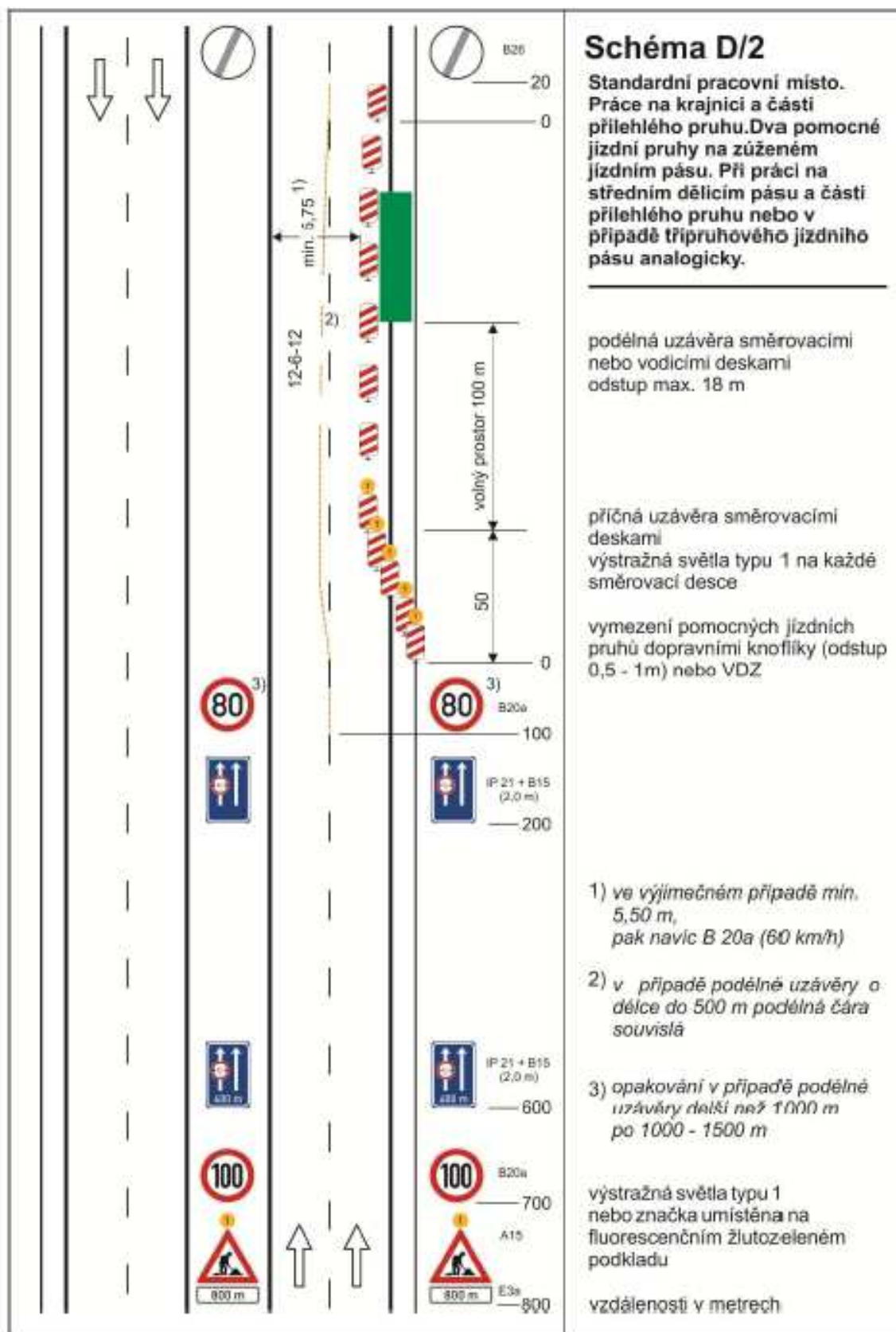


- Objízdná trasa (délka 4500 m)
- Uzavírka dálnice D5 (délka 4000 m)

POZNÁMKY:

- Tento výkres je pouze schématem návrhu vedení objízdné trasy. Podrobné značení objízdné trasy bude připraveno v rámci přípravy realizace stavby.
- Objízdnu trasy je třeba koordinovat s případnými dalšími uzavírkami v lokalitě objízdné trasy, které budou na termín této objízdné trasy plánovány (oprava Plzeňské ulice).

Schéma pracovního místa na D5



Dopravní značení bude provedeno shodně v obou jízdních směrech.