

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Základní údaje o stavbě	2
2.1. Stručný popis stavby	2
2.2. Předpokládaný průběh stavby	3
2.3. Vazby na územní plánování	3
2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití	3
2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6. Dopad stavby na dotčené území	4
2.7. Zaměření a vytyčení stavby	4
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	4
4. Členění stavby	6
5. Podmínky realizace stavby	6
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2. Uvažovaný průběh výstavby	6
5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště	6
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6. Přehled vlastníků a správců	7
7. Předávání částí stavby do užívání	7
8. Souhrnný technický popis stavby	7
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	7
10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny	8
10.1. Ochranná pásma	8
10.2. Památkové zóny	8
10.3. Přírodní ochranné zóny	8
11. Zásah stavby do území	8
11.1. Bourací práce	8
11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada	9
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	9
11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace	9
11.5. Vyvolané změny staveb	9
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí	10
13.1. Ochrana krajiny a přírody	10
13.2. Hluk a emise z dopravy	10
13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	10
13.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě	11
13.5. Nakládání s odpady	11
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	11
15. Další požadavky	12
15.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby	12
15.2. Bezbariérové užívání stavby	12
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	12
16. Další stupně dokumentace	12

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce lávky přes D5 v Králově Dvoře
Druh stavby:	trvalá
Evidenční číslo lávky:	D5-027
Převáděná komunikace:	komunikace pro pěší
Obec:	Králův Dvůr
Katastrální území:	Králův Dvůr (672947), Počáply (672971)
Místní správní úřad:	Městský úřad Králův Dvůr
Kraj:	Středočeský
Správce lávky:	Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr
Investor:	Město Králův Dvůr náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr
Projektant rekonstrukce:	Pontex spol. s.r.o. Bezová 1658/1, 147 14 Praha 4 Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Šindler Tel.: 724 007 830, e-mail: sindler@pontex.cz
Stupeň PD:	DSP/PDPS
Datum:	prosinec 2018

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis stavby

2.1.1. Popis stavby

Stavbou je řešen kompletní rekonstrukce lávky, která převádí pěší provoz přes dálnici D5 v Králově Dvoře v ulici Fučíkova. Oprava lávky bude provedena sanací spodní stavby, provedením nové spřažené desky ramp a výměnou nosné konstrukce v poli přes dálnici.

2.1.2. Funkce a význam stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající lávky, která je v havarijním stavebně-technickém stavu. Rekonstrukcí lávky bude zlepšen její stavebně-technický stav, čímž bude zvýšena bezpečnost na převáděných chodců i provozu na podcházející dálnici.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude provedena za kompletní uzavírky lávky. Na převáděné komunikaci budou třeba dvě krátkodobé uzavírky pro snesení hlavního pole lávky a pro montáž nové nosné konstrukce tohoto pole.

Stavba bude zahájena snesením nosné konstrukce hlavního pole lávky. Následně bude na rampách odstraněno příslušenství a spřažená železobetonová deska. Následně bude provedena sanace spodní stavby s výměnou hlav pilířů ramp. Bude provedena obnova PKO ocelových nosníků a budou vyměněna ložiska. Následně bude osazena nová nosná konstrukce hlavního pole lávky a bude vybetonována nová spřažená deska ramp. Poté bude osazeno příslušenství lávky.

Podrobněji o předpokládaném průběhu výstavby viz příloha E.1 – Plán organizace výstavby.

2.3. Vazby na územní plánování

Jde o opravu lávky, jejímž provedení dojde pouze ke zlepšení stavebního stavu. Tato stavba tak nemá vazby na územní plánování. Stávající stav využívání území bude zachován.

2.4. Charakteristika území a jeho dosavadního využití

2.4.1. Druh komunikací a jejich funkce

Převáděnou komunikací je komunikace pro pěší, která spojuje obě části ulice Fučíkova, která je rozdělena dálnicí D5. Nejbližší další přechod mezi částmi města, které je rozděleno dálnicí, je přibližně 350 m směrem po dálnici na Prahu.

2.4.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Převáděná komunikace

Převáděnou komunikací je komunikace pro pěší. Průchozí prostor je přibližně 3 m. Chodník na severní straně dálnice je výškově přibližně ve stejné výšce jako dálnice, na jižní straně je pak o přibližně 3 m níže. Přes dálnici chodník stoupá pomocí ramp souběžný se směrem dálnice, přes dálnici pak překračuje kolmo ve výšce přibližně 5 m nad dálnicí

Překážka

Překážkou je dálnice D5 v km 21,47. Dálnice je v místě křížení v šířkovém uspořádání D27,5, směrově je přibližně v přímé a výškově v malém spádu. Po obou stranách dálnice jsou protihlukové stěny. V místě pilíře lávky na jižní straně je ve stěna únikový východ.

2.4.3. Územní podmínky

Stavba je umístěna v intravilánu obce Králův Dvůr. Lávka tvoří spojnici dvou částí ulice Fučíkova, která je rozdělena dálnicí D5. Na severní straně je rampa lávky vedena mezi protihlukovou stěnou dálnice a skladovým areálem, který je od rampy oddělený plotem. Jižní rampa je umístěna v násypu dálnice. Na násyp navazuje travnatá plocha a následně chodník a autobusová zastávka v ulici 5. května. Podél ulice Fučíkova vede Počapelský potok.

Dle vyjádření správců sítí se v oblasti stavby nachází následující inženýrské sítě:

1. Optický kabel společnosti CETIN a.s. – v ose dálnice

2. Vedení veřejného osvětlení správce Spel-elektro, s.r.o. – neznámá poloha
3. Dešťová kanalizace odvodňující komunikace – neznámá poloha
4. Vodovod a odlehčující stoka společnosti VaK Beroun a.s. – mimo oblast stavby
5. STL a NTL plynovod společnosti GasNet, s.r.o. – mimo oblast stavby
6. Nezemní mikrovlnný spoj společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. – nad severním předmostím

Jiné inženýrské sítě se v oblasti stavby a jejím bezprostředním okolí dle vyjádření správců sítí nenachází.

2.5. Vliv technického řešení a provozu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou je rekonstruována stávající lávka. V rámci rekonstrukce budou zachována všechny hlavní parametry stavby. Vlastní stavba je stavba běžného menšího rozsahu, která nemá zásadní vlivy na krajinu, zdraví ani životní prostředí.

2.6. Dopad stavby na dotčené území

Jedná se o rekonstrukci stávající lávky se zachováním základních rozměrů konstrukce. Dopad na dotčené území je tak minimální.

2.7. Zaměření a vytyčení stavby

Zaměření bylo provedeno v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnaní. Všechny projektem udávané souřadnice a výšky jsou v uvedeném souřadnicovém a výškovém systému.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

3.1.1. Podklady a požadavky investora

- požadavky na vypracování projektové dokumentace

3.1.2. Ostatní podklady

- geodetické zaměření
- údaje z katastru nemovitostí
- prohlídka a oměření provedené projektantem
- fotodokumentace provedená projektantem
- průzkum inženýrských sítí dotazem u správců (je součástí projektové dokumentace)

3.1.3. Podmínky z projednávání dokumentace

Veškeré podmínky z projednání dokumentace jsou v dokumentaci zapracovány.

Dokumentace byla předložena k posouzení a vyjádření následujícím dotčeným orgánům státní správy:

1. Městský úřad Beroun – odbor životního prostředí (č.j: MBE/2251/2019/ŽP-Blc ze dne 14.1.2019)
 - a) Vyjádření podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění - souhlasné stanovisko bez podmínek
 - b) Vyjádření podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn a doplňků - souhlasné stanovisko s podmínkou, která byla v PD zohledněna.
 - c) Vyjádření podle zákona ČNR č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších změn a doplňků
 - vzhledem ke skutečnosti, že stavbou bude předmětný pozemek p.č. 78/15 k.ú. Králův Dvůr dotčen pouze jako dočasný zábor po dobu provádění stavby (05/2019 – 10/2019 – tj. cca 6 měsíců) naní nutné v intencích vyjádření zajišťovat Souhlas s odnětím půdy ze ZPF
 - d) Vyjádření podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších změn a doplňků - souhlasné stanovisko bez podmínek
 - e) Vyjádření podle § 18 vodního zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů - viz samostatné souhlasné stanovisko dle § 17 (č.j: MBE/5077/2019 ze dne 24.1.2019)
 - f) Vyjádření podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších změn a doplňků - viz samostatné souhlasné stanovisko (č.j: MBE/4444/2019/ŽP-HaL ze dne 22.1.2019)
2. Krajské ředitelství policie středočeského kraje – dopravní inspektorát Beroun (č.j: KRPS-8627-1/ČJ-2019 ze dne 9.1.2019)
 - souhlasné stanovisko bez podmínek
3. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje – územní odbor Beroun (č.j: BE-6-2/2019/PD ze dne 17.1.2019)
 - souhlasné stanovisko bez podmínek
4. Ředitelství silnic a dálnic (č.j: 118/19-1210 ze dne 18.1.2019)
 - souhlasné stanovisko s podmínkami, které jsou zohledněny PD resp. budou dodrženy při realizaci stavby
5. Městský úřad Králův Dvůr – Stavební úřad (č.j: VYST-MH/266/2019 ze dne 15.1.2019)
 - Sdělení bez podmínek
6. Povodí Vltavy, závod Berounka (č.j: 3475/2019/342/Ron SP-2019/987 ze dne 17.1.2019)
 - souhlasné stanovisko bez podmínek

7. Městský úřad Beroun – odbor životního prostředí – Nakládání s odpady (č.j: MBE/4444/2019/ŽP-HaL ze dne 22.1.2019)
— souhlasné stanovisko bez podmínek

Připomínky dotčených orgánů k předmětné dokumentaci byly v projektu zpracovány.
Stanoviska dotčených orgánů státní správy jsou součástí dokladové části této dokumentace.

4. Členění stavby

Stavba vzhledem ke svému rozsahu není členěna na stavební objekty.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavbu je třeba koordinovat s připravovanou opravou podcházející dálnice a to především po stránce dopravně-inženýrských opatření. Vlastní technické řešení rekonstrukce lávky nemá na technické řešení opravy dálnice vliv.

Vliv stavby na stavby dalších stavebníků není znám a není předpokládáno, že by tato stavba takovýto vliv mohla mít.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Viz 2.2.

5.3. Zajištění přístupů na stavbu, zařízení staveniště

Staveniště je přístupné po stávající komunikaci, která je objektem mostu převáděna. Provedení staveništních komunikací se nepředpokládá. Podrobně o zařízení staveniště viz část E – Zásady organizace výstavby.

5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Po celou dobu stavby bude lávka uzavřena. Pěší provoz bude směřován pod most ev.č. D5-026 v km 21,12 dálnice. Na dálnici se předpokládají pouze krátkodobé uzavírky (v rámci hodin), pro snesení stávající nosné konstrukce a pro montáž nosné konstrukce. Podrobně se dopravním omezením a značením věnuje příloha E.2 – Dopravně-inženýrská opatření.

6. Přehled vlastníků a správců

Objekt	Vlastník	Správce
Lávka	Město Králův Dvůr	Město Králův Dvůr
Dálnice D5	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic
Počapelský potok	Česká republika	Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka
Veřejné osvětlení	Město Králův Dvůr	Spel-elektro, s.r.o.

Přehled dotčených pozemků a jejich vlastníků je uveden v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát.

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

Stávající lávka je tvořena hlavním polem kolmým na dálnici a dvěma kolnými rampami (souběžné s dálnicí). Nosná konstrukce lávky je tvořena šesti navazujícími prostými poli. V příčném řezu nosnou konstrukci tvoří dva ocelová svařované nosníky sprážené z železobetonovou deskou mostovky. Spodní stavba je tvořena dvěma nízkými úložnými prahy a pilíři, které jsou tvořeny železobetonovou stěnou.

V rámci rekonstrukce lávky bude kompletně odstraněna nosná konstrukce v hlavním poli přes dálnici, která bude nahrazena novou konstrukcí shodného typu. U ramp bude odstraněna stávající deska mostovky a bude zhotovena nová. Na celou lávku bude osazeno nové zábradlí. Spolu s rekonstrukcí lávky bude upraveno též napojení lávky na navazující chodníky na předmostích.

Podrobný technický popis je třeba čerpat z příloh části C, která se věnuje technickému řešení.

Rekonstrukcí lávky budou zachovány všechny její stavebně-technické parametry. Vzhledem k tomu, že větší část konstrukce lávky bude zachována, není možné v rámci rekonstrukce snížit podélné sklony ramp a doplnit mezipodesty tak, aby řešení odpovídalo stávajícím předpisům pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb.). Sklonové poměry lávky po rekonstrukci tak budou odpovídat lávce stávající.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Výsledky a závěry všech dostupných podkladů průzkumů a měření jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Seznam podkladů je uveden v článku 3.

10. Dotčená ochranná pásma a památkové zóny

10.1. Ochranná pásma

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

- | | |
|-----------------------------|--|
| • dálnice | 100 m od osy přilehlého jízdního pásu, |
| • místní komunikace | 15 m od osy vozovky, |
| • Podzemní sdělovací vedení | 1,5 m po stranách krajního vedení |
| • Vodovod | 1,5 m od vnějšího líce |
| • Kanalizace | 1,5 m od vnějšího líce |
| • Plynovod | 1 m od půdorysu vedení |

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektrických komunikacích
- zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon

10.2. Památkové zóny

Stavba neleží v žádné památkově chráněné oblasti a ani vlastní stavba není nikterak památkově chráněna.

10.3. Přírodní ochranné zóny

Stavba se nenachází v oblasti žádného chráněného území. V blízkosti stavby se nenachází žádné solitérní prvky ochrany přírody a krajiny.

11. Zásah stavby do území

11.1. Bourací práce

V rámci stavby budou prováděny bourací práce. Bude snesena a odvezena konstrukce hlavního pole lávky a bude odstraněna spřažená deska na rampách. Dále budou odstraněny horní části všech podpor.

Pro demolice resp. snášení jednotlivých částí konstrukce bude v rámci realizace vypracována samostatná dokumentace (technologický postup demolice resp. sejmutí NK), která zohlední konkrétní zvolené technologie a mechanizaci vybraného zhotovitele.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rámci stavby nebudou káceny žádné vzrostlé stromy. Počítá se pouze s vymýcením náletové zeleně.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

11.3.1. Bilance zemních prací

V rámci stavby se nepředpokládají rozsáhlejší zemní práce, půjde pouze o úpravy terénu v rámci provizorního podepření OK a následné konečné úpravy terénu.

11.3.2. Konečná úprava terénu

Na všechny stavbou dotčené plochy, které nebudou zpevněny nebo upraveny jinak, budou ohumusovány a osety travou. Terén pod severní rampou bud upraven pohozem štěrkem.

11.4. Zásah do pozemků, ZPF a rekultivace

11.4.1. Zásah do ZPF a rekultivace

Stavbou nebude trvalým ani dočasným záborem dotčen žádný pozemek chráněný ZPF. Všechny dotčené pozemky budou upraveny do původního stavu (viz článek 11.3.2).

11.4.2. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebude trvalým ani dočasným záborem dotčen žádný pozemek určený k plnění funkce lesa. Plánovaná stavba se nedotýká pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů).

11.4.3. Zásah do jiných pozemků

Přehled pozemků, které jsou stavbou zasaženy, a jejich podrobné údaje jsou uvedeny v příloze G.2 – Majetkoprávní elaborát. Pozemky budou pro stavbu smluvně zajištěny investorem akce.

11.5. Vyvolané změny staveb

Touto stavbou nejsou vyvolány změny jiných staveb, které nejsou součástí této stavební akce.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Navržená stavba nemá zvláštní nároky na zdroje. Rozsah potřebných zdrojů je věcí vybraného zhotovitele stavby a jím použitých technologií. S ohledem na předpokládanou technologii a její spotřeby zdrojů je obecně možné použití jejich mobilních zdrojů.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

13.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č.114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

13.2. Hluk a emise z dopravy

13.2.1. Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluková zátěž po dokončení stavby

Provedením stavby se využívání komunikace ani přilehlého území nemění. Nedojde tedy ani ke změně úrovně hluku souvisejícím s provedením stavby a jejím uvedením do provozu.

Hluková zátěž během výstavby

Stavba se nachází těsně blízkosti obytné zástavby. Hygienické limity pro **Hluk ze stavební činnosti** jsou uvedeny v Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dodavatel stavby je povinen tyto limity dodržet.

Pro snížení hlučnosti při provádění stavby jsou doporučena tato opatření:

- všechny **stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.**
- staveništní **dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny.**
- zvolit **stroje s garantovanou nižší hlučností**
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci **rozdělit do více dnů** po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
- **kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti** (snížení ekvival. hladiny)
- včas **informovat dotčené obyvatelstvo** o plánovaných činnostech a tak jim umožnit odpovídající úpravu režimu dne.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci podloží.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnost při výstavbě

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací musí být respektováno nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi č. 591/2006 Sb. Jednotlivé požadavky jsou uvedeny v přílohách č. 1 až č. 5 této vyhlášky.

Pro stavební práce v nebezpečném prostředí, kde vzniká zvýšené ohrožení života, vzniká povinnost dle § 6 nařízení vlády č. 591/2006 zpracovat plán.

Povinnosti zhotovitele jsou stanoveny § 3 a § 4 nařízení vlády č. 591/2006. V § 7 a § 8 tohoto nařízení je definován obsah činnosti koordinátora stavby.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat rovněž navazující předpisy v platném znění. Zejména se jedná o tyto předpisy:

- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce;
- Zákon č. 61/1998 o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění zákona č. 425/1990 Sb., zákona č. 169/1993 Sb., zákona č. 128/1999 Sb., zákona č. 71/2000 Sb., zákona č. 124/2000 Sb., zákona č. 315/2001 Sb., zákona č. 206/2006 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 226/2003 Sb., zákona č. 227/2003 Sb., zákona č. 3/2005 Sb. a zákona č. 386/2005 Sb.

Ve smyslu těchto předpisů musí být bezpečnostní předpisy zpracovány v technologických postupech prací. Pracovní postupy uvedené v této projektové dokumentaci mohou realizovat pouze prokazatelně proškolení pracovníci pod vedením zkušeného technika.

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě bude v rámci přípravy realizace zakázky učen koordinátor bezpečnosti práce na stavbě a zhotoven Plán bezpečnosti a ochrany zdraví – BOZP“.

13.5. Nakládání s odpady

Veškerý vybouraný materiál bude tříděn dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. Pro nakládání s odpady je vypracována samostatná příloha dokumentace.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti stavby jsou zajištěny tím, že navržená stavba splňuje všechny zákonné předpisy, dle kterých jsou tyto stavby navrhovány. Jedná se především o soubory norem ČSN, technických předpisů, technických kvalitativních podmínek apod. vše v platném znění. Dále je stavba navržena dle všech souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a všech navazujících předpisů, vše též v platném znění.

15. Další požadavky

15.1. Požadavky na dodržení užitných vlastností stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy.

Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

15.2. Bezbariérové užívání stavby

Celé okolí stavby není řešeno pro bezbariérový přístup. Bezbariérové užívání stavby tedy projektem není řešeno, jelikož by nemělo návaznosti.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1. Povodně

Stavba je mimo záplavové území.

15.3.2. Podzemní voda

Založení spodní stavby bude zachováno původní. Odolnost vůči spodní vodě tak není řešena.

15.3.3. Bludné proudy

V rámci stavby nebyl prováděn korozní průzkum. V rámci rekonstrukce zůstane zachován stávající systém ochrany, kdy bude nosná konstrukce nevodivě oddělena od spodní stavby.

16. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení a výběr zhotovitele. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat realizační dokumentaci, která budou řešit detaily, výkresy výztuže atd. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění havarijního plánu a případné upřesnění dopravních opatření s ohledem na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (betonáže, pokládky izolací...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové prvky apod.).