

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Název akce: **Rekonstrukce ul. K Lávce, Zahořany**

Zpracovatel PD: Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Město Králův Dvůr
Náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

Datum: 8-2020

Zakázka č.: A20/22

Obsah

| | | |
|--------|--|----|
| B.1 | POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 3 |
| B.2 | CELKOVÝ POPIS STAVBY | 4 |
| B.2.1 | Celková koncepce řešení stavby | 4 |
| B.2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 6 |
| B.2.3 | Celkové technické řešení | 6 |
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 9 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 9 |
| B.2.6 | Úspora energie a ochrana tepla | 9 |
| B.2.7 | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 9 |
| B.2.8 | Úspora energie a tepelná ochrana | 9 |
| B.2.9 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 9 |
| B.2.10 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 9 |
| B.3 | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 10 |
| B.4 | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 10 |
| B.5 | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 10 |
| B.6 | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | 10 |
| B.7 | OCHRANA OBYVATELSTVA | 11 |
| B.8 | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 11 |
| B.8.1 | Technická zpráva | 11 |
| B.8.2 | Bilance zemních hmot | 17 |

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešeným územím je ul. K Lávce v části města Králův Dvůr – Zahořany. V současné době se zde nachází částečně zpevněná vozovka lemována pásy s betonovým krytem. Rekonstrukcí ulice dojde k vymezení vozovky, zpevnění vjezdů a návrhu nových parkovacích pásů.

Stavební úpravy se budou týkat pouze pozemků ve vlastnictví města Králův Dvůr.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, předmětné úpravy jsou v souladu s platným územním plánem.

Tato dokumentace bude sloužit pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavební povolení.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Ve vymezeném prostoru se nenachází žádné zdroje nerostů či podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V místě stavby nebyly provedeny hydrogeologické ani geologické průzkumy.

Návrh směrového a výškového uspořádání zpevněných ploch byl proveden na základě geodetického zaměření. Podkladem pro návrh byla osobní prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace a jednání s dotčenými orgány a orgány města.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)

Území nepodléhá zvláštní ochraně.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemek se nachází mimo záplavové území i mimo poddolovaná území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí:

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Vlastní stavba neovlivní stávající životní prostředí ve svém okolí.

Odtokové poměry:

Odvodnění vozovky je stávající, pomocí uličních vpustí napojených do kanalizace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavku.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků na trvalé zábory ZPF a LPF.

j) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vozovka bude plynule napojena na ul. Jungmannova, kde bude napojen živičný kryt navržené vozovky. Vzhledem k tomu, že napojení na ul. Jungmannova je ve velkém sklonu (19,0%), bude na posledních 17m vozovky proveden protismykový nástřik.

Napojení na technickou infrastrukturu není potřeba.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investiceVěcné a časové vazby

Předpokládaný termín zahájení stavby je na jaře v roce 2021. Ukončení stavby v plném rozsahu se předpokládá na podzim v roce 2021, lhůta výstavby se předpokládá 2 měsíce.

Podmiňující, vyvolané a související investice

Bez požadavku.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny pozemky se nacházejí v k.ú. Králův Dvůr.

Při stavební činnosti nedojde k zásahu mimo vymezené území ani k zásahům do objektů, umístěných na sousedních pozemcích.

| p.č. | k.ú. | Vlastník | Výměra (m2) | Druh pozemku |
|-------|-----------------------------|--|-------------|-------------------------------------|
| 163 | Zahořany u Berouna (789844) | Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 26701 Králův Dvůr | 679 | ostatní plocha – ostatní komunikace |
| 295/1 | Zahořany u Berouna (789844) | Město Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 26701 Králův Dvůr | 12114 | ostatní plocha – ostatní komunikace |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Bez požadavků.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Řešenou stavbou je rekonstrukce ul. K Lávce v části města Králův Dvůr – Zahořany.

V současné době se zde nachází částečně zpevněná vozovka lemována pásy s betonovým krytem.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu – vozovka s parkovacím pásem.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek a úlevových řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou doložena v samostatné dokladové části PD.

Stanoviska byla při návrhu stavby zohledněna a připomínky jsou v PD vypořádány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Řešenou stavbou je rekonstrukce ul. K Lávce v části města Králův Dvůr – Zahořany. V ulici dojde k rozšíření stávající vozovky na š. 5,0-5,5 m. Vozovka bude lemována v celé délce zapuštěnými silničními obrubníky s nadvýšením +2 cm. Vozovka bude jednostranně v celé délce lemována parkovacím pásem š. 1,25 m ze zámkové dlažby a z druhé strany bude částečně lemována pásem pro vyhýbání vozidel a částečně zelení (1,20 - 1,85 m), příp. vjezdy k nemovitostem.

Vozovka bude dl. 62 m a š. 5,0 m bude v KÚ rozšířena na 5,5 m. Podélný sklon vozovky bude respektovat stávající podélný sklon (4,8–19,0 %). Vzhledem k velkému sklonu v místě napojení na ul. Jungmannovu bude proveden protismykový nástřik. Příčný sklon je navržen jako střechovitý 2,5 %. Vozovka bude v ZÚ ukončena zapuštěným silničním obrubníkem a v KÚ bude plynule napojena na stávající vozovku v ul. Jungmannova. Celá ulice bude nově označena jako zóna (IZ8) se zákazem stání mimo vyznačená místa. Před výjezdem z ulice bude osazena nová dopravní značka P4 – dej přednost v jízdě.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance energií, potřeba vody:

Navržená stavba nemění stávající potřebu energií ani vody – bez potřeby energií a vody.

Odpady:

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

Bourací práce budou zahrnovat pouze vybourání stávajícího narušeného krytu.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby je na jaře v roce 2021. Ukončení stavby v plném rozsahu se předpokládá na podzim v roce 2021, lhůta výstavby se předpokládá 2 měsíce.

Stavba bude provedena v jedné etapě bez dalšího členění.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Neřeší se.

k) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady budou stanoveny v dokumentaci pro provádění stavby na základě podrobného položkového rozpočtu.

Odhad pořizovacích nákladů na základě agregovaných položek: 1,2 mil. Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Základní zásadou pro návrh stavby je zlepšit technický stav ulice a vytvořit nová parkovací stání.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovka bude živičná, parkovací pás i vjezdy budou ze zámkové dlažby (vjezdy červené, parkovací pás přírodní).

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Dopravní řešení:

Místní komunikace je navržena jako slepá. V ZÚ budou osazeny svislé dopravní značky IZ8a a IZ8b, které vyznačí zónu „slepá ulice a stání povoleno pouze na vyznačených místech.

V KÚ bude vyměněna stávající DZ P4 za novou.

Nová parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením z plastu (částečně na vozovce a částečně na pásu ze zámkové dlažby).

Směrové řešení, šířkové uspořádání:

Začátek úpravy je v místě napojení na stávající travnatou plochu. Konec úpravy je v místě napojení na stávající rozjezd u napojení na ul. Jungmannovu.

Trasu tvoří jeden přímý úsek dl.62m.

Vozovka šířky 5,0m bude před výjezdem do ul.Jungmannovy rozšířena na 5,5m

Vozovka bude lemována v celé délce zapuštěnými silničními obrubníky s nadvýšením +2 cm. Vozovka bude vlevo jednostranně v celé délce lemována parkovacím pásem š. 1,25 m ze zámkové dlažby a vpravo bude částečně lemována pásem pro vyhýbání vozidel a částečně zelení (1,20 - 1,85 m), příp. vjezdy k nemovitostem.

Výškové řešení:

Podélný sklon vozovky bude respektovat stávající podélný sklon (4,8–19,0%). Vzhledem k velkému sklonu v místě napojení na ul. Jungmannovu bude proveden protismykový nástřik (např. Rocbinda). Barva nástřiku bude upřesněna investorem.

Příčný sklon je navržen jako střechovitý 2,5 %. V KÚ bude provedeno plynulé napojení na stávající vozovku.

Konstrukce:

Vozovka je navržena s konstrukcí o tloušťce 470 mm, parkovací pás a vjezdy jsou navrženy s konstrukcí o tloušťce 370 mm.

VOZOVKA

- asf. beton ACO 11+ 50 mm
- spojovací postřik PS, EMK do 0,7 kg/m²
- asf. beton ACP 22 70 mm
- vibrovaný štěrť ŠV 200 mm
- štěrť frakce 0-63 mm ŠDA 150 mm
- zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa

CELKEM 470 mm

Vjezd bude proveden ze zámkové dlažby červené barvy. Parkovací pásy budou s krytem přírodní barvy.

VJEZD, PARKOVACÍ PÁS

- zámková dlažba 80 mm
- lože z drti 4-8 40 mm
- štěrť frakce 0-63 mm ŠDA 250 mm
- zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa

CELKEM 370 mm

Odvodnění:

Odvodnění všech zpevněných ploch je zajištěno dostatečnými podélnými a příčnými sklony.

V trase budou zachovány stávající revizní šachty s mřížemi, které odvodní převážnou část

zpevněných ploch. Mříže budou upraveny do úrovně nové nivelety. Dešťová kanalizace je zaústěna do potoka. Spodní část ulice bude odvodněna přelivem přes zapuštěný obrubník do zelených ploch.

V km0,006 bude stávající mříž na revizní šachtě nahrazena poklopem.

Ve vjezdu do č.p.33 bude před vraty osazen nový odvodňovací žlab DN100mm, který bude napojen do stávající dešťové kanalizace.

Na levé straně bude u č.p.35 provedeno napojení stávajícího žlábků do dešťové kanalizace (přípojka DN100mm).

V KÚ bude na levé straně osazena nová uliční vpust' s litinovou mříží, která zachytí dešťové vody přitékající z příkopu podél ul. Jungmannovy. uliční vpust' bude napojena do stávající dešťové kanalizace přípojkou DN150mm. Do přípojky budou zaústěny dva stávající svody DN100mm.

Zemní plán bude po dobu výstavby odvodněna drenážemi (flex.PVC100m) zaústěnými do stávajících šachet.

Bourání, zemní práce:

Bourací práce zahrnují odstranění krytů stávajících zpevněných ploch ze živice a betonu.

Odkopávky zahrnují dotěžení na úroveň zemní pláň, její upravení do projektovaných podélných a příčných sklonů a zhutnění ($E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$). Pokud nebude dosaženo minimální hodnoty 45 MPa, bude zemina v podloží vyměněna případně její vlastnosti zlepšeny vápněním, použitím geosyntetik a podobně.

Bilance kubatur zemních prací je navržena jako nevyrovaná s přebytkem výkopku.

Nevyužitelné materiály budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10km a skládkovné (veškerý výkopek + sut'). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

Z travnatých ploch bude sejmuta ornice, která bude využita na úpravu zelených ploch v rámci dokončovacích prací. Ohumusované plochy budou osety travní směsí.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez spotřeby vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Navrhovaná řešení jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje stávající vyhlášku č. 398/2009 Sb. **o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, ve smyslu zajištění bezbariérového přístupu a pohybu na pozemních komunikacích a veřejném prostranství.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V rámci PD byla navržena taková dopravní opatření, která uživatelům komunikace usnadňují orientaci a minimalizují možnost nehody za předpokladu dodržování předpisů o provozu na PK.

B.2.6 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

Netýká se stavby.

B.2.7 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba splňuje požadavky na zajištění přístupu požární techniky k vnějším odběrným místům a k nástupním plochám pro vedení požárního zásahu.

B.2.8 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se stavby.

B.2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází mimo poddolované území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Řešenou stavbou je ul. K Lávce v Zahořanech. V místech napojení parkovacích pásů na vozovku bude osazen snížený obrubník s nadvýšením +2 cm. Celá ulice bude řešena nově jako zóna.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vozovka je v ZÚ ukončena sníženým silničním obrubníkem a v KÚ je napojena na ul. Jungmannovu.

c) Doprava v klidu

Bude řešena v místě navržených parkovacích pásů. V lokalitě je navrženo podélné stání pro 6 osobních automobilů.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Zemní práce v trase rekonstrukce zahrnují skrývku travního krytu, sejmutí ornice (skladována na stavbě, použita na terénní úpravy), dotěžení zeminy a zhutnění zemní pláň.

b) Použité vegetační prvky

Po dokončení stavby bude provedeno ohumusování zelených ploch a následné osetí travní směsí.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda****Ovzduší :**

Stavba nebude zdrojem emisí. Emise z dopravy nebudou oproti stávajícímu stavu navýšeny – viz odst. níže.

Hluk :

Návrh vozovky s parkovacím pásem nebude mít negativní dopad na hlukovou situaci v území. Intenzita dopravy se oproti stávajícímu stavu nezvýší.

Voda :

Stavbou nedojde k zásahu do vodních zdrojů. Odvodnění je řešeno stávajícím způsobem – pomocí uličních vpustí napojených do stávající kanalizace.

Odpady :

Stavba nebude zdrojem odpadů.

Půda :

Stavba nevyžaduje trvalé odnětí ZPF.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko nebylo podkladem při zpracování PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec pásem stávajících.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Základním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana obyvatelstva je plnění úkolů civilní ochrany (čl. 61 Dodatkového protokolu I k Ženevským úmluvám z 12. srpna 1949 o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů), zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Navržená stavba nemá vliv na způsoby zajištění a cíle ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V místě staveniště jsou k dispozici veřejné sítě a rozvody.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění zemní pláně bude zajištěno drenážemi, které budou zaústěny do stávajících uličních vpustí (šachet).

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno ul. Jungmannova. Napojení na technickou infrastrukturu není potřeba.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemkyHluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby byl znemožněn vstup

nepovolaným osobám do jeho prostoru. Ta část, kterou nebude možné či nutné ohradit, bude vymezena přechodným dopravním značením. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zajištěn generálním dodavatelem, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Na stavbě bude nepřetržitě kontaktní osoba pro případ havárie nebo narušení vyhrazeného prostoru.

V rámci zabezpečení staveniště nebude nutné provádět demolice, kácení či asanace území.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Bude předmětem harmonogramu staveních prací a ZOV, které zajistí dodavatel stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavku na zřizování obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 o Katalogu odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Z pohledu na životního prostředí bude požadováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění novely zákona č. 223/2015 Sb. upřednostnit opětovné použití odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť - inertní odpad, dřevo, barevné kovy) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních hmot, prázdné obaly od barev, čistící bavlna apod.). Doklady o využití odpadů popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy při kolaudačním souhlasu a potvrzeny oprávněným příjemcem.

V rámci výstavby stavebního objektu se předpokládá vznik určitého množství inertního odpadu, případně stavební suti. Tyto druhy odpadů je možné nabídnout k využití. Stavební suť je možné nabídnout firmám, které se zabývají recyklací stavebního odpadu.

| Katalogové číslo | Název odpadu | Kategorie | Množství odpadu (t) | Způsob nakládání s odpadem |
|------------------|---|-----------|---------------------|----------------------------|
| 17 | STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST) | | | |
| 17 01 | Beton, cihly, tašky a keramika | | | |

| | | | | |
|--------------|--|---|-----|--|
| 17 01 01 | Beton | O | 39 | <i>Skládka nebo recyklace</i> |
| 17 01 02 | Cihly | O | 0 | <i>Skládka nebo recyklace</i> |
| 17 01 06 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky | N | 0 | <i>skládka NO</i> |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 | O | 0 | <i>Skládka nebo recyklace</i> |
| 17 02 | Dřevo, sklo a plasty | | | |
| 17 02 01 | Dřevo | O | 0 | <i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i> |
| 17 02 02 | Sklo | O | 0 | <i>recyklace</i> |
| 17 02 03 | Plasty | O | 0 | <i>materiálové využití</i> |
| 17 02 04 | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N | 0 | <i>spalovna NO nebo skládka NO</i> |
| 17 03 | Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu | | | |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N | 0 | <i>spalovna NO nebo skládka NO</i> |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O | 36 | <i>recyklace</i> |
| 17 03 03 | Uhelný dehet a výrobky z dehtu | N | 0 | <i>spalovna NO nebo skládka NO</i> |
| 17 04 | Kovy (včetně jejich slitin) | | | |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | 0 | <i>materiálové využití</i> |
| 17 05 | Zeminy, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina | | | |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N | 0 | <i>Skládka nebo recyklace</i> |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedená pod číslem 17 05 03 | O | 418 | <i>Skládka nebo recyklace</i> |
| 17 09 | Jiné stavební a demoliční odpady | | | |
| 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N | 0 | <i>spalovna NO nebo skládka NO</i> |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O | 0 | <i>Skládka nebo recyklace</i> |

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je uvažována s přebytkem výkopku, který bude skladován na stavbě a následně bude použit k terénním úpravám a zásypům.

Přebytek výkopku bude odvezen na skládku do 10km.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana obyvatel bude v souladu s platnými zákony a ČSN. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby. S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s

otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou potřeba.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájení stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora (bude upřesněn před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podkladů jejich správců. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytyčeny. Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Práce budou prováděny při celkové uzavírci.

Při provádění napojení krytu na stávající vozovku ul. Jungmannova budou osazeny směrovací desky a přechodné dopravní značení podle schématu B/3.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je ul. Jungmannova. Z této komunikace budou zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čišťení staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba bude provedena v jedné etapě.

Zahájení výstavby se předpokládá na jaře v roce 2021.

Dílčí termíny výstavby budou určeny investorem dle jeho investičních plánů a harmonogramu stavebních prací, zpracovaného zhotovitelem.

B.8.2 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skryvky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložním pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance kubatur zemních prací je navržena jako nevyrovnaná s přebytkem výkopku.

Veškerá ornice a využitelná zemina bude použita k finálním terénním úpravám nezpevněných ploch.

Rakovník, srpen 2020

Vypracoval: Ing.Libor Křižák