



# Městský úřad Králův Dvůr

Stavební úřad Králův Dvůr, náměstí Míru 139, 267 01 Králův Dvůr

tel./tel. podatelna.: 311 652 032 / 311 652 033, e-mail: su5@kraluv-dvur.cz

Sp.zn. MEKD-Výst./6256/2023/P  
Č.j.: VYST-P/844/2024

Králův Dvůr, dne 22.2.2024

## ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Rozhodnutí nabylo právní moci

dne 16-03-2024

MĚSTSKÝ ÚŘAD KRÁLŮV DVŮR  
STAVEBNÍ ÚŘAD

### Výroková část:

Městský úřad Králův Dvůr, stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 5.12.2023 (žádost byla doplněna dne 17.1.2024) podalo

**Město Králův Dvůr, IČO 00509701, nám. Míru č.p. 139, 267 01 Králův Dvůr,  
v zastoupení Spektra PRO spol. s r.o., IČO 09486429, V Hlinkách č.p. 1548, 266 01 Beroun**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

### **rozhodnutí o umístění stavby**

**vedené pod názvem "Králův Dvůr - obchvat - III. část - V Lukách"**

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 401 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 247/13 (zahrada), parc. č. 267/26 (ostatní plocha), parc. č. 272/1 (zahrada), parc. č. 276/4 (zahrada), parc. č. 281/1 (ostatní plocha), parc. č. 281/7 (ostatní plocha), parc. č. 530/2 (ostatní plocha), parc. č. 533/2 (ostatní plocha), parc. č. 533/3 (ostatní plocha), parc. č. 534/3 (ostatní plocha), parc. č. 534/10 (ostatní plocha), parc. č. 782/2 (vodní plocha), parc. č. 789 (vodní plocha), parc. č. 790 (ostatní plocha), parc. č. 791/1 (ostatní plocha), parc. č. 791/2 (ostatní plocha), parc. č. 791/3 (ostatní plocha), parc. č. 808 (ostatní plocha), parc. č. 901 (ostatní plocha), parc. č. 902 (ostatní plocha) v katastrálním území Králův Dvůr, obec Králův Dvůr.

### Stavba obsahuje:

- pozemní komunikaci
- most
- opěrnou zeď
- dešťovou kanalizaci pro odvodnění komunikace
- přeložku odlehčovací komory
- veřejné osvětlení

- přeložku vodovodu
- prodloužení areálové dešťové kanalizace
- oplocení

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku.
2. Veřejně prospěšná pozemní komunikace bude navazovat na silnici III/11524 (na úrovni stavby na pozemku st. 731) přes nový most přes Suchomastský potok a dále po jeho pravé straně bude umístěna okružní křižovatka se třemi paprsky, ze které bude hlavní část silnice pokračovat podél Litavky směrem na Beroun až na hranici k. ú. Beroun, kde bude komunikace navazovat na další část stavebně již povolené obchvatové komunikace „C1“ na území katastru města Beroun. Další část okružní křižovatky bude propojovat stávající silnici III/11524 v ul. Tovární směr Koněprusy.
3. Pozemní komunikace bude členěna na tři větve. Páteční pozemní komunikace označená větev „A“ s okružní křižovatkou se třemi paprsky a na ní navazující větev „B“ a „C“.
4. Navrhovaná páteční pozemní komunikace označená větev „A“, ve které bude její součástí okružní jednopruhová křižovatka (dále jen „JOK“) bude umístěna na pozemcích parc. č. 534/10, parc. č. 533/2, parc. č. 533/3, parc. č. 267/26, parc. č. 808, parc. č. 789, parc. č. 790, parc. č. 272/1, parc. č. 530/2, st. 902, parc. č. 281/1, parc. č. 281/7, st. 401, parc. č. 247/13, parc. č. 791/3, parc. č. 791/1, parc. č. 791/2, parc. č. 782/2 v k. ú. Králův Dvůr. Pozemní komunikace bude dvoupruhová obousměrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,5 m v délce 725 m. Podél severní hrany vozovky bude umístěna smíšená stezka pro chodce a cyklisty šíře 3,0 m. (Před km 0,5 se následně přes Litavku oddělí plánovaná cyklostezka k zámku) a dále bude pokračovat pouze chodník pro pěší, který se postupně zužuje až do napojení v šíři 2,2 m na stávající chodník v ul. Tovární. Podél jižní hrany vozovky bude proveden 1,0 m bezpečnostní odstup. Součástí větve „A“ bude okružní křižovatka, která bude propojovat větev „A“ s větví „B“. Komunikace napojuje obslužně stávající objekty.
5. Jednopruhová okružní křižovatka (dále jen „JOK“) je navržena s vnějším průměrem  $D=40,0$  m. JOK má průměr středového ostrova 27,4 m, šířku prstence 1,2 m a šířku okružního pásu 5,1 m. Navrhovaná JOK má tři paprsky. Východozápadní směr je větev „A“, z jihu se připojuje větev „B“. JOK kopíruje ze severu až severozápadu chodník šíře 3,0 m.
6. Mezi JOK a novým mostem, jihovýchodně od komunikace větve „A“ bude umístěn chodník na pozemku parc. č. 272/1, parc. č. 530/2, parc. č. 534/3 v k. ú. Králův Dvůr v šíři 2,0 m, který bude zakončen před železničním přejezdem.
7. Navrhovaná pozemní komunikace označená větev „B“ bude spojovat větev „A“ a větev „C“ a bude umístěna na pozemcích parc. č. 272/1, parc. č. 276/4, st. 901 v k. ú. Králův Dvůr. Mezi JOK a stykovou křižovatkou v místě připojení příjezdové komunikace do areálu Heidelberg Materials CZ a.s. je vložen levý odbočovací pruh právě pro vozidla vjíždějící do tohoto areálu. Oba jízdní pruhy i odbočovací pruh budou v šíři 3,5 m s oboustranným bezpečnostním odstupem 1,0 m v délce 71 m. Na severovýchodní části hraně vozovky bude umístěn chodník v šíři 2,0 m, který bude navazovat na stávající chodník.
8. Navrhovaná pozemní komunikace označená větev „C“ je úprava stávající komunikace od železničního přejezdu do areálu Heidelberg Materials CZ, a.s.. Na místě výjezdu z areálu Heidelberg Materials CZ, a.s. bude vložen pravý odbočovací pruh. Tato část pozemní komunikace bude napojena na větev „B“ a bude umístěna na pozemku parc. č. 281/1, parc. č. 530/2 parc. č. 276/4, parc. č. 272/1 v k. ú. Králův Dvůr. Pozemní komunikace bude dvoupruhová obousměrná komunikace se šířkou jízdního pruhu 3,5 m s oboustranným bezpečnostním odstupem 1,0 m v délce 170 m. Pravý odbočovací pruh – výjezd z areálu bude v šíři vozovky 6,0 m s oboustranným

- bezpečnostním odstupem 1,0 m, kde podél severní hrany vozovky bude proveden chodník v šíři 2,0 m.
9. Součástí pozemní komunikace větve „A“ bude proveden nový **most** přes Suchomastský potok v místě stávajícího mostu. Most bude umístěn na pozemku parc. č. 533/2, parc. č. 530/2, parc. č. 267/26, parc. č. 808, parc. č. 789, parc. č. 790, parc. č. 281/1 v k. ú. Králův Dvůr. Délka mostu 9,45 m, délka nosné konstrukce 4,70 m, rozpětí 3,70 m, šířka mostu 12,01 m, šířka mezi z obrubami 8,30 – 835 m (vlivem rozšíření v oblouku), chodník 2,52-2,90 m (pravostranný), šířka nosné konstrukce 11,20 -12,54 m (vlivem rozšíření v oblouku), plocha nosné konstrukce 51,3 m<sup>2</sup>, šikmost mostu 69/6°levá, staební výška 0,485 m (v polovině rozpětí), konstrukční výška 1,950 m (v polovině rozpětí).
  10. Nový most bude řešen jako integrovaná rámová konstrukce. Nosná konstrukce desky bude vetknuta do opěry-dřívků, které budou založeny na maloprůměrových pilotách. Opěry budou pomocí kolmých křídel napojeny na stávající nábrežní zdi. Na mostě jsou navrženy železobetonové monolitické římsy, pravostranné proměnné šířky cca 3,15 – 2,78m, která svým povrchem bude současně tvořit chodník. Příčný sklon horního povrchu římsy s chodníkem je navržen 2% směrem k vozovce. Levostranné šířky 0,8 m se sklonem horního povrchu 4%. Výška náslapu je u obou 18 cm. Do říms bude kotveno zábradlí. Vnitřní průměr mostu bude 3,4 m a celková výška konstrukce bude v rozpětí 2,8 m - 2,9 m.
  11. **Opěrná zeď** bude monolitická železobetonová úhlová zeď délky 121 m, která bude navazovat na zeď povolenou v rámci etapy výstavby komunikace C1 na území k. ú. Beroun (je její prodloužením). Opěrná zeď bude součástí pozemní komunikace větve „A“ a bude umístěna na pozemku parc. č. 791/1, parc. č. 782/2, parc. č. 791/3 v k. ú. Králův Dvůr. Zeď bude založena na kótě 226,24 m. n.m. až 227,24 m n.m, aktivní výška úhlové zdi (délka dřívku) v rozpětí 1,5 m – 1,9 m. Mezi zdí a cyklostezkou bude provedeno dopravně bezpečnostní zábradlí.
  12. **Dešťová kanalizace pro odvodnění komunikace** bude umístěna v navrhované pozemní komunikaci a bude provedena pomocí uličních vpustí do navrhovaných dešťových stok označených „DA v délce 180 m, DB v délce 51 m, DC v délce 123 m, DD v délce 378 m“ na pozemcích parc. č. 530/2, parc. č. 272/1, parc. č. 276/4, parc. č. 281/1, parc. č. 247/13, parc. č. 281/7, parc. č. 791/1, parc. č. 791/3, parc. č. 782/2, st. 902 v k. ú. Králův Dvůr. Na stokách „DA“ a „DD“ před zaústěním do řek Litavky budou provedeny gravitačně koalescenční odlučovače lehkých kapalin NS 80 s integrovanou kalovou jímkou jako havarijní zabezpečení ploch komunikace. Stoky budou provedeny z PVC SN 12 o ø315 a ø400 mm. Na celé délce obchvatu budou z výškových důvodů vybudovány dva zpevněné výústní objekty pro dešťové vody z komunikace, které budou opatřeny zpětnou klapkou proti vzdutým vodám.  
Část komunikace u vjezdu do společnosti Heidelberg Materials CZ, a.s. bude odvedena do stávající areálové kanalizace, která v současnosti odvodňuje zpevněnou plochu před vjezdem do areálu. V rámci prováděné dešťové kanalizace bude provedeno **prodloužení areálové dešťové kanalizace** s výústním objektem do řeky Litavky na pozemcích parc. č. 791/3, parc. č. 791/1, parc. č. 782/2 v k. ú. Králův Dvůr.
  13. **Přeložka odlehčovací komory** bude provedena na jednotné kanalizaci stoky G, která je v současnosti umístěna na konci navrhované pozemní komunikace větve „A“ směr Beroun (za výústním objektem B). Odlehčovací komora bude umístěna mimo navrhovanou komunikaci o tři revizní šachty proti směru toku Litavky včetně odlehčovacího potrubí o ø 800 mm vedoucí do řeky Litavky, které bude zakončeno výústním objektem a bude umístěno na pozemku parc. č. 281/1, par. č. 791/3, parc. č. 791/1, parc. č. 782/2 vk. ú. Králův Dvůr.
  14. **Veřejné osvětlení** se bude napojovat s trasou veřejného osvětlení navrhovanou v rámci berounské části obchvatové komunikace C1 a na stávající trasu veřejné osvětlení v ulici Tovární. V trase pozemní komunikace v pruhu chodníku a v části v bezpečnostním odstupu a bude umístěno na pozemku parc. č. 533/3, parc. č. 267/26, parc. č. 808, parc. č. 789, parc. č. 790, parc. č. 272/1, st. 902, parc. č. 281/1, parc. č. 281/7, parc. č. 247/13, parc. č. 791/3, parc. č. 791/1, parc. č. 782/2, parc. č. 276/4, st. 901 v k. ú. Králův Dvůr. Veřejné osvětlení bude v délce 980 m a v počtu 33 ks lamp a 4 přechodových lamp..

15. **Přeložka areálového vodovodu** v délce 15 m o  $\varnothing$  200 bude umístěna na pozemku parc. č. 281/1 v k.ú. Králův Dvůr mimo nově navrženou pozemní komunikaci (před budovou na pozemku st. 563).
16. **Oplocení** bude umístěno na pozemku parc. č. 281/1 a parc. č. 530/2 v k.ú. Králův Dvůr ve čtyřech úsecích délky 104 m, 114 m, 74 m a 10 m tak, jak je vyznačeno v koordinačním výkresu. Oplocení bude provedeno z ocelových sloupků a drátěného pletiva výšky 1,8 m.
17. Dokončení III. části obchvatu na k. ú. Králova Dvora je podmiňující stavba pro užívání navazující část obchvatové pozemní komunikace označené „C1“ na k. ú. Beroun.
18. Budou splněny podmínky vyjádření ČD-Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) vydané 27.7.2023 zn. 06020/2023-O:
  - Před zahájením prací nechat u ČD – T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit.
  - Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou, po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
  - Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
  - Zajistit prokazatelně seznámení pracovníků, který budou provádět práce, s polohou vedení.
  - Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
  - Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení používali pouze ruční kopání.
  - Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
  - Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trsy kabelu na mostech a propustech, apod..) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
  - Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou. V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení, je žadatel dále povinen:
    - Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T, zabezpečit vedení proti poškození nebo zcizení.
    - V případech nutnosti jakékoliv manipulace s kabelem (provizorní vyvěšení, instalace dodatečné chráničky, atd.) doporučujeme provést měření přenosových parametrů kabelu (na základě objednávky zajistí naše organizace).
  - Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.

Při stavbě VO žadatel zajistí splnění podmínek:

- Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s.
- Dle §104 odst.17 zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích v platném znění (dále jen „ZoEK“) nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady



spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení, zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
  - provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
  - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
  - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
  - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),  
bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, WN a ZW“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD- T, tel: +420 210 021 666,
  - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle § 119 odst 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze CD-T.
- Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T
  - Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené ve vyjádření.

- Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
  - Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.
  - Dále budou slněny Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace.
19. Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň ze dne 23.6.2023 zn. ML-LOL0602/23-2/Kom, č.j. :DUCR-39903/23/Kom:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů elektrické trakce dráhy (25kV/50 Hz).
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
20. Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace k územnímu řízení vydané 12.1.2024 zn. S19106/U-883/2024-SŽ-OR PHA-OPS: (pozn. stavebního úřadu: přesný popis majetko-právních vztahů stavební úřad nezahrnul do podmínek územního rozhodnutí, protože tento vztah je předmětem smlouvy ne předmětem územního rozhodnutí)
- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
  - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
  - Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
  - V zájmovém území se nachází telekomunikační vedení v majetku SŽ, ve správě Správa železniční telematiky (dále jen „SŽT“), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD - Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem na obě strany dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádření ČD-T č.j. 06020/2023-0 ze dne 27. 7. 2023, přikládáme vyjádření a polohopisy plánů (viz příloha č.1).
- Požadujeme před započítím jakékoliv stavební činnosti objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic (dále jen „SŽ“), SŽT Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽ (viz příloha č.1)
- Vytyčení kabelů objednejte v dostatečném časovém předstihu dle souhrnného stanoviska. V zájmovém území se nachází most ve správě, Správa mostů a tunelů OR PHA ( dále jen

„SMT“), v žkm 41,356 (TÚDÚ 0202H3). V dalším stupni PD požadujeme rozpracovaný detail napojení silničního propustku na most ve správě SMT, Kontakt SMT. místní správce: p. Jan Frémund. T: +420 702 150 868.

- V zájmovém území v blízkosti přejezdového zabezpečovacího zařízení se nachází inženýrské sítě ve správě, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (dále jen „SSZT Pz“). Orientační zákresy těchto sítí přikládáme, (viz příloha č.2).
  - a) Pro upřesnění jejich polohy bude nutné před zahájením stavby vytyčení stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k poškození zařízení.
  - b) Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem dle souhrnného stanoviska
- Stavbou Králův Dvůr - obchvat - III. část - V Lukách budou dočasným a trvalým stavebním zábořem zatíženy pozemky SŽ. parc.č- 534/3 a parc.č. 534/10 v k. ú. Králův Dvůr a bude uvedeno dle Smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene-služebnosti.
- Před zahájením stavebního řízení požadujeme předložit k projednání další stupeň projektové dokumentace (DSP) vypracované ve vztahu k dráze. Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu, resp. obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon). Náležitosti projektové dokumentace potřebné pro vydání souhrnného stanoviska viz webové stránky OŘ Praha ([www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) -> O nás -> Organizační jednotky — Oblastní ředitelství Praha -> Ochranné pásmo dráhy) - dokumentaci zašlete v elektronické podobě (poštou na CD, elektronicky na e-mail: [ePodatelnaORPHA@szdc.cz](mailto:ePodatelnaORPHA@szdc.cz), příp. datovou schránkou [uccchjm](mailto:uccchjm)).

Předložená dokumentace musí obsahovat:

- Technickou zprávu s uvedením pozemků dotčených stavbou a jejich vlastníků
- Plnou moc v případě, že se stavebník nechá zastupovat
- Situační výkres širších vztahů a podrobnou situaci stavby v ochranném pásmu či obvodu dráhy v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s vyznačením vzdálenosti stavby od osy koleje v místě největšího přiblížení, s vyznačením hranic a čísel pozemkových parcel
- Příčné řezy kolmo k trati v místě největšího přiblížení stavby k trati vč. zakreslení osy krajní koleje, mezilehlého terénu a hranice pozemků dráhy
- Zapracovanou trasu kabelu/ů SŽ včetně případných ochranných opatření
- Rozpracovaný detail napojení silničního propustku na most ve správě SMT

U objektů realizovatelných na základě územního rozhodnutí požadujeme, nad rámec výše uvedených podmínek, zároveň splnit následující podmínky:

- Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SZ.
- Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
- Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- Požadujeme, aby stavba byla ohraničena výstražnou bezpečnostní páskou v min. vzdálenosti 3 m od provozované koleje. Prostor musí být oddělen od provozované tratě.
- Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být

dotčen průjezdny průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).

- Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu P278 (ev.km 41.3621. Do rozhledového pole přejezdu nesmí být umístěno zařízení staveniště nebo skládka materiálu ani odstavována mechanizace.
- Požadujeme s místním správcem dráhy (pan Pavel Machačný, tel, č. 724 944 2701 v dostatečném předstihu před zahálením prací projednat technologicky postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací 9 odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa.
- Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
- V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplýne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ - Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, tel. 972 244 184, 601 383 626 (Melich@spravazeleznice.cz). Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OR Praha, kontakt: paní Zuzana Kovářová, tel. 972 224 406, 607 054 387, nebo Ing. Lukáš Kalousek, tel. 972 226 462, 607 013 012 - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska. z projednání technologického postupu stavby.
- Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SZ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SZ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách ([www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) -- Dodavatelé / Odběratelé -> Vstup do provozované ŽDC).
- Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNZ(technickými normami železnic)
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
- Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj.^pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m



od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2, obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v CSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Místní správci:

VM SP p. Varga Jan, M: 725 362 498, E: VargaJ@spravazeleznic.cz VM TV p. Černý Jan, M: 724 681 755, E: CernyJa@spravazeleznic.cz

- Zahájení a ukončení prací realizovatelných na základě územního rozhodnutí „, v obvodu a v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14. dnem předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu ePodatelnaORPHA @spravazeleznic.cz a současně telefonicky, Správě tratí Praha západ OŘ Praha, vedoucímu TO (traťový okrsek) Beroun, pan Pavel Machačný, na tel. č. 724 944 270. V ohlášení uveďte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
  - Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
  - Po dokončení prací realizovatelných na základě územního rozhodnutí v obvodu a v ochranném pásmu dráhy, požádá investor v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dnů před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí zadosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentem skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SZ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.
21. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Beroun, odboru dopravy a správních agend vydané 17.7.2023 sp. zn. 65/2023/DOPR/17, č.j. MBE/53655/2023/DOPR-DrP:
- Pokud bude při realizaci stavby ovlivněna bezpečnost a plynulost silničního provozu, je třeba požádat odbor dopravy a správních agend MěÚ Beroun o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
  - V případě, že bude třeba částečně nebo úplně uzavřít provoz na pozemní komunikaci, je třeba v dostatečném předstihu požádat příslušný silniční správní úřad o povolení uzavírky a nařízení objížděky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích.
  - Při provádění stavby musí být zajištěna očista vozidel vyjíždějících ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění silnic a místních komunikací. V případě, že k poškození nebo ke znečištění dojde, je povinen ten, kdo poškození nebo znečištění způsobil, bezodkladně toto odstranit. Při provádění stavby musí být k nemovitostem zabezpečen přístup a příjezd včetně vozidel zdravotnické služby a požární techniky.
  - O stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, je třeba požádat odbor dopravy a správních agend MěÚ Beroun.
22. Budou splněny podmínky vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 12.6.2023 pod č.j. 170589/23:
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s.. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- Budou splněny všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN a.s..
23. Budou splněny podmínky vyjádření Českomoravského cementu, a.s. přejmenované na Heidelberg Materials CZ, a.s.:
- Před vydáním stavebního povolení bude s investorem uzavřena smlouva o právu provést stavbu a smlouva o smlouvě budoucí kupní týkající se předpokládaného rozsahu stavby dle předložené projektové dokumentace.
  - Po ukončení stavebních prací bude výsledek stavby na náklady investora geodeticky zaměřen.
  - Po kolaudaci stavby bude za podmínek sjednaných ve smlouvě o smlouvě budoucí kupní uzavřena kupní smlouva na stavbou dotčené části pozemků naší společnosti.
  - V průběhu realizace stavby nesmí být žádným způsobem omezen provoz našeho areálu (zejména vjezd/výjezd nákladních vozidel do/z našeho areálu).
24. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Beroun, odboru životního prostředí vydané 7.9.2023 sp. zn. 2446/2023/ZP/2, č.j. MBE/59436/2023/ZP-SmL (§ 17 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění):
- Stavba bude provedena dle dokumentace, zpracované v 02/2023 společností Spektra PRO spol. s r.o., IČ 09486429, ř. zak. 4349-04-031.
  - Bude zpracován havarijný a povodňový plán platný po dobu výstavby.
  - Nová odlehčovací komora bude mít minimálně stejné technické parametry jako stávající a ředící poměr nebude měněn.
  - Stavební činností budou narušeny části protipovodňové ochrany Králova Dvora, a to na pravém břehu Litavky a Suchomastský potok. Most přes Suchomastský potok bude dimenzován na max. možnou průtočnou kapacitu. V rámci dalšího stupně PD bude technický detail výše uvedeného dotčení toků a staveb v PPO Litavky a Suchomastského potoka (výkresy a textová zpráva) písemně odsouhlasen správcem vodních toků - Povodí Vltavy, s. p.
  - Nové výustní objekty nesmí zasahovat do průtočného profilu koryta, budou kopírovat břeh a budou na něj plynule navazovat, zároveň budou opatřeny zpětnou klapkou. Zaústění do vodního toku nesmí být kolmé, osa výpusti musí svírat s tečnou k proudnici úhel 33-60 stupňů. Výustní objekty budou technicky provedeny tak, aby při povodňových situacích v toku nedošlo k jejich odplavení.
  - Výsadby, které byly realizovány v rámci akce „Úprava Litavky, Králův Dvůr, ř. km 2,821-7,12 ev. ř. PDHM 11910026 budou stavbou minimálně dotčeny. Pokud dojde k poškození výsadeb nebo části jejich kořenového systému (hrana výkopu bude provedena od kmene méně než 0,5 m), bude provedena náhradní výsadba. U provedených výsadeb bude zajištěna investorem následná péče po dobu 2 let od data výsadeb; pokud dojde k poškození výsadeb v tomto období, bude provedena náhradní výsadba. Náhradní výsadba bude odsouhlasena správcem toku, včetně určení místa pro výsadby.
  - Systém hospodaření se srážkovými vodami bude z nově vzniklých zpevněných ploch v max. možné míře retenován nebo vsakován a následně je možné srážkové vody řízené odvádět do Litavky.
  - Na plánované komunikace budou doplněny min. 2 sjezdy pro techniku umožňující údržbu PPO Litavky a Suchomastského potoka (jejich umístění a podoba bude odsouhlasena správcem vodních toků).
  - Výkopový materiál nebude ukládán v záplavovém území Litavky.
  - Před zahájením stavby bude proveden pasport stavu PPO, který bude před zahájením prací předán správci toku a po dokončení prací (před kolaudací) bude stav PPO odsouhlasen správcem toku.
  - Zahájení a ukončení prací bude v předstihu oznámeno správci toku.

25. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Beroun, odboru životního prostředí vydané 27.9.2023 sp. zn. 2566/2023/ZP/3, č.j. MBE/68626/2023/ZP-SyH (podle § 9 odst. 8 a v souladu s § 21 odst. 3 zákona o ZPF)
- Skrývka ornice bude provedena na pozemcích parc. č. 272/1, parc. č. 276/4, a to do hloubky 30 cm v množství cca 662 m<sup>3</sup> (z plochy 2 207m<sup>2</sup>). Ornice bude využita ke zúrodnění zemědělských pozemků, které využívá Zemědělské družstvo Mořina. Ornice bude ihned po jejím skrytí převezena v souladu s vyjádřením Zemědělského družstva Mořina na jím určené pozemky. V případě dočasného nutného uložení ornice na odnímaných pozemcích bude ornice vrstvena do podlouhlých tvarů o výšce max. 1,5 m. Investor zajistí ochranu skrývky před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením.
  - Odvod kontaminovaných dešťových vod z navrhované komunikace bude proveden pomocí uličních vpustí do navrhovaných dešťových vod z navrhované komunikace bude proveden pomocí uličních vpustí do navrhovaných dešťových stok. Kanalizace je zaústěna do dvou odlučovačů lehkých kapalin. Po vyčištění budou dešťové vody svedeny do řeky Litavky. Na celé délce obchvatu budou z výškových důvodů vybudovány dva výústní objekty pro dešťové vody z komunikace, osazené zpětnou klapkou proti vzdutým vodám. Část komunikace u vjezdu do firmy Heidelberg Materials CZ, a.s. bude odvedena do stávající areálové kanalizace, která v současnosti odvodňuje zpevněnou plochu před vjezdem do areálu.
26. Budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Beroun, odboru životního prostředí vydaného 22.11.2023 sp. zn. 2996/2023/ZP/2, č.j. MBE/81534/2023/ZP-B1c (podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny)
- V průběhu stavby nedojde ke znečištění (únik pohonných a jiných závadných látek) vodních toků Litavka a Suchomastský potok.
  - Stavbou mostu přes Suchomastský potok nedojde ke zmenšení průtočného profilu tohoto vodního toku.
  - Opěrná zeď bude na návodní straně opatřena kamenným obkladem.
  - V zájmu ochrany dřevin při stavební činnosti, vyjma dřevin dotčených stavbou (určených k pokácení), bude dodržena norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromu, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardy péče o přírodu a krajinu – Ochrana dřevin při stavební činnosti.
27. Budou splněny podmínky vyjádření Povodí Vltavy, státního podniku vydané 3.8.2023 zn. PVL-44116/2023/340/Ta, PVL-8811/2023/SP:
- Dle ustanovení § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bude zpracován havarijný plán platný po dobu stavby.
  - Bude vypracován povodňový plán platný po dobu stavby.
  - Nová odlehčovací komora bude mít minimálně stejné technické parametry jako stávající a ředící poměr nebude měněn.
  - V daném úseku stavby bylo dokončeno protipovodňové opatření na Litavce, evidujeme zde základní prostředek DHMP-00024577 a základní prostředek DHMP-00024577, „Protipovodňová opatření na Litavce -1. etapa, úsek Králův Dvůr, ř. km 2,828-5,821“. Tento základní prostředek byl financován z dotačních prostředků, v dalším stupni PD bude doloženo souhlasné stanovisko poskytovatele dotace. (Části tohoto ZP dotčené stavbou SO-201, SO-101)
  - Stavební činností budou narušeny části protipovodňové ochrany Králova Dvora, a to na pravém břehu Litavky (pravobřežní opevnění koryta) a Suchomastský potok. Most přes Suchomastský potok bude dimenzován na max. možnou průtočnou kapacitu. V rámci dalšího stupně PD bude technický detail výše uvedeného dotčení toků v naší správě a staveb v PPO Litavky a Suchomastského potoka (výkresy a textová zpráva) písemně odsouhlasen správcem toku.

- Nové výústní objekty nesmí zasahovat do průtočného profilu koryta, budou kopírovat břeh a budou na něj plynule navazovat, zároveň budou opatřeny zpětnou klapkou. Zaústění výústního objektu do vodního toku nesmí být kolmé, osa výpusti musí svírat s tečnou k proudnici úhel 33-60 stupňů. Výústní objekt bude technicky proveden tak, aby při povodňových situacích v toku nedošlo k jeho odplavení.
  - Výsadby, které byly realizovány v rámci akce: „Úprava Litavky, Králův Dvůr, ř.km 2,821-7,12 ev. č. PDHM 11910026 budou stavbou minimálně dotčeny (dle normy ČSN 839061). Pokud dojde k poškození výsadeb nebo části jejich kořenového systému (hrana výkopu bude provedena od kmene méně než 0,5 m) bude provedena náhradní výsadba. U provedených výsadeb bude zajištěna investorem následná péče po dobu 2. let od data výsadeb, pokud dojde k poškození výsadeb v tomto období, bude provedena náhradní výsadba. Náhradní výsadba (velikost a druh) bude odsouhlasena správcem toku - viz. výše, včetně určení místa pro výsadby.
  - Systém hospodaření se srážkovými vodami bude z nově vzniklých zpevněných ploch v max. možné míře retenován nebo vsakován a následně je možné srážkové vody řízené odvádět do Litavky a to na základě příslušných norem: ČSN 759010 Vsakovací zařízení srážkových vod a TNV 759011 Hospodaření se srážkovými vodami.
  - Na plánované komunikace budou doplněny min. 2 sjezdy pro techniku umožňující údržbu PPO Litavky a Suchomastského potoka a jejich umístění a podoba bude odsouhlasena Povodím Vltavy s. p.
  - Výkopový materiál nebude ukládán v záplavovém území Litavky.
  - Pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, budou v případě narušení a poškození uvedeny do původního event, dle PD odsouhlaseného stavu.
  - Před zahájením stavby bude proveden pasport stavu PPO, který bude před zahájením prací předán zástupci PVL a po dokončení prací (před kolaudací) bude stav PPO odsouhlasen zástupci PVL.
  - Zahájení a ukončení prací bude v předstihu oznámeno na PVL - Ing. Michal Malkus, 724 910 285 michal.malkus@pvl.cz. nebo Alena Balejová, DiS -607 076 263, alena.baleiova2@pvl.cz
  - V rámci akce „Králův Dvůr - obchvat - III. část - V Lukách“ dojde k dotčení pozemků p.č. 790, 791/1, 791/2, 791/3, 782/2 a 789 v k.ú. Králův Dvůr (VVT Litavka - IDVT 10100052, VVT Suchomastský potok - IDVT 10100822, komunikace - výústní objekty, most, kanalizace), které jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik.
  - Pro realizaci stavby je nezbytné, aby žadatel (budoucí vlastník předmětné stavby) před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčeným částem výše citovaných pozemků, ke kterým má Povodí Vltavy, státní podnik právo hospodařit, potřebné oprávnění k jejich užívání (budou uzavřeny příslušné majetkoprávní smlouvy, smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti, popř. i smlouva nájemní, pokud dojde k záboru dočasnému).
28. Budou splněny podmínky stanoviska VaK Beroun, a.s. vydané 30.6.2023 zn. 23070207444:
- Před prováděním prací je nutné vytyčení kanalizačních stok v místech střetů.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit termín zahájení a ukončení prací naší společnosti na e-mail:technicka.kancelar@vakberoun.cz.
  - Při výstavbě budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Pokud dojde k výrazné změně stávajícího krytí, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit se zástupci naší společnosti.
  - V ochranném pásmu neumisťovat stavby, konstrukce ani jiná podobná zařízení, která brání zajištění kontroly, úpravy a údržby. V ochranném pásmu nevysazovat dřeviny - stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbu v blízkosti ochranného pásma je zároveň účelné zvažovat



tak, aby budoucí rozsah vzrostlé dřeviny nezasahoval do pásma a aby nemohla být dřevina poškozena při opravách potrubí.

- Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před položením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce provozní středisko. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno zástupcem naší společnosti. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.
  - Dešťové vody nutno likvidovat jiným způsobem než odváděním do kanalizace v našem provozování.
  - V dokumentaci dalšího stupně bude předložen dokumentace odlehčovací šachty s výústěním.
29. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Dodavatel stavby musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámen.
  30. V souladu se zákonem č. 20/87 Sb., č. 242/1992 Sb. stavebník ohlásí Ústavu archeologické památkové péče Středních Čech, Nad Olšinami 3/448, 100 00 Praha 10 provádění veškerých zemních a výkopových prací tři týdny před jejich zahájením. V případě nutnosti pak umožní záchranný archeologický průzkum. Stavebník může požádat o zjišťovací, eventuálně předstihový archeologický průzkum ještě před zahájením stavby, po vydání územního rozhodnutí, aby nedošlo ke zdržení stavebních prací.
  31. Za správnost, úplnost a proveditelnost PD podle § 159, odst. stavebního zákona odpovídá projektant stavby.
  32. Při styku s podzemním vedením je nutné respektovat ČSN 73 60 05, včetně dodržení jejich ochranných pásem. Před zahájením stavby vyvolá investor (stavebník) jednání se správci všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytyčení jejich rasy a ochranného pásma.
  33. Stavebník je povinen nakládat s odpady vzniklými při realizaci stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. V případě vzniku mezideponií budou odpady zabezpečeny před jejich únikem do ovzduší a kanalizace.
  34. V průběhu stavby musí zhotovitel zajistit udržování navazujících komunikací v čistotě, zejména v době zhoršených povětrnostních podmínek.
  35. Před zahájením stavby veřejného osvětlení musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem.
  36. Stavba veřejného osvětlení bude provedena dodavatelsky právnickou osobou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavební nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Dokad o oprávnění vybrané osoby bude stavebnímu úřadu předložen nejméně 15 dnů před zahájením prací.
  37. Provedenou stavbu veřejného osvětlení a prodloužení areálové dešťové kanalizace lze užívat v souladu s ustanovením § 119 odst. 1 stavebního zákona jen na základě kolaudačního souhlasu, který bude vydávat Stavební úřad Králův Dvůr. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu žadatel předloží zaměření skutečného provedení stavby, včetně vyznačení hranic a parcelních čísel dotčených pozemků, revizi veřejného osvětlení.
  38. Stavební povolení na stavbu pozemní komunikace včetně jejího odvodnění a souvisejících opěrných zdí a mostu bude vydávat speciální stavební úřad – MěÚ Beroun, odbor dopravy a správních agend.
  39. Stavební povolení na přeložku vodovodu a přeložku odlehčovací komory bude vydávat speciální stavební úřad – MěÚ Beroun, odbor životní prostředí.
  40. Stavba oplocení a prodloužení areálové dešťové kanalizace, která má charakter stavby přípojky v souladu s ustanovením § 103 odst. 1, písm. e), bodu 14 stavebního zákona nevyžaduje vydání stavebního povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu.

41. Veřejné osvětlení je doplňkovou stavbou ke stavbě pozemní komunikace, proto jeho realizace je možná pouze za předpokladu získání pravomocného stavebního povolení na stavbu pozemní komunikace.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu v platném znění:

Město Králův Dvůr, nám. Míru č.p. 139, 267 01 Králův Dvůr  
Heidelberg Materials CZ, a.s., Mokrá č.p. 359, 664 04 Mokrý-Horákov  
SAINT- GOBAIN Slévárna s.r.o., Tovární č.p. 388, 267 01 Králův Dvůr  
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská č.p. 81/11,  
150 00 Praha  
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha  
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha  
ENERGO KD s.r.o., Tovární č.p. 391, 267 01 Králův Dvůr

### Odůvodnění:

Dne 5.12.2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem k tomu, že předložená žádost neobsahovala dostatečný podklad a neobsahovala veškeré přílohy pro posouzení navrhované žádosti, stavební úřad dne 8.1.2024 pod č.j. VYST-P/143/2024 vyzval žadatele k doplnění požadovaných podkladů a řízení přerušil. Žádost byla doplněna dne 17.1.2024.

Stavebním úřad měl k dispozici tyto doklady:

- Plná moc udělená společnosti Spektra PRO spol. s r.o.
- Kopie katastrální mapy pro obec a k. ú. Králův Dvůr v rozsahu stavebního záměru
- Výpis z katastru nemovitostí pro obec a k. ú. Králův Dvůr LV č. 60, 481, 805, 829, 1360, 2395, 1360, 10001
- Výpis z obchodního rejstříku na společnost Českomoravský cement, a.s., ve kterém je uvedeno, že 1.1.2024 byl název smazán a zapsán nový název společnosti Heidelberg Materials CZ, a.s.
- Mailová korespondence mezi zástupcem žadatele a HZS Stř. Kraje, ze které vyplývá, že k výše uvedenému stavebnímu záměru se hasiči nebudou vyjadřovat
- Stanovisko CoProSys a.s., Czech republic k existenci sítí ze dne 11.1.2024
- Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace vydané 12.1.2024 zn.S19106/U-883/2024-SŽ-OR PHA-OPS
- Vyjádření o existenci sítí spol. CETIN vydané 12.6.2023 č.j. 170589/23
- Stanovisko ČEPS, a.s. vlastníka technické infrastruktury k výše uvedenému záměru ze dne 4.1.2024
- Vyjádření Alfa Telecom s.r.o. k existenci sítí vydané 16.6.2023
- Vyjádření k PD od ČD-Telematika a.s. vydané 27.7.2023 zn. 6020/2023-O
- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, úzení odbor Plzeň vydané 23.6.2023 sp. zn. ML-SOL0602/23-2/Kom, č.j. DUCR-39903/23/Kom
- Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD-Telematika a.s. vydané ze dne 12.6.2023 č.j. 1202312323
- Rozhodnutí – závěr zjišťovacího řízení KÚ Stř. kraje, odbor životního prostředí a zemědělství vydané 2.7.2018 sp. zn. SZ 057189/2018/KUSK, č.j. 86527/2018/KUSK, ve kterém rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, že výše uvedený záměr nemá významný vliv na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, a nebude posuzován podle zákona.

- Závazné stanovisko MěÚ Beroun, odboru dopravy a správních agend vydané 17.7.2023 sp. zn. 65/2023/DOPR/17, č.j. MBE/53655/2023/DOPR-DrP, ve kterém souhlasí s vydáním územního rozhodnutí
- Vyjádření k existenci sítí spol. České Radiokomunikace a.s. vydané 19.6.2023 zn. UPTS/OS/335998/2023
- Vyjádření k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení na výše uvedený záměr od společnosti Českomoravský Cement a.s. vydané 1.8.2023
- Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury spol. ČEZ Distribuce, a.s. vydané 4.12.2023 zn. 102049338
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČZ ICT Services, a.s. ze dne 12.6.2023 zn. 700714332
- Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Družstvo Eurosignal vydané 18.6.2023 č. 2023993435
- Souhlas správce VO Eliss Elektro, s.r.o. vyznačený na situaci
- Vyjádření k existenci sítí společnosti Energo KD s.r.o. vydané 30.6.2023 zn. 7/23
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o. vydané 12.6.2023 zn. 5002840530
- Stanovisko společnosti Innogy Energo, s.r.o. k existenci sítí ze dne 15.6.2023
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Stř. kraje se sídlem v Praze, ÚP Beroun vydané 21.6.2023 č.j. KHSSC 31713/2023, ve kterém souhlasí s výše uvedeným záměrem
- Souhlas Krajské správy a údržby silnic Stř. kraje, příspěvkové organizace vdaný 13.9.2023 s výše uvedeným záměrem
- Rozhodnutí KÚ Stř. kraje, odboru životního prostředí a zemědělství vydané 25.9.2023, sp. zn. SZ 096414/2023/KUSK/4, č.j. 96414/2023/KUSK, ve kterém povolil výjimku škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů druhu užovka podplamatá.
- Vyjádření MěÚ Beroun, odboru životního prostředí vydané 18.7.2023 sp. zn. 1857/2023/ZP/2, č.j. MBE/47046/2023/ZP-Blc a z něj plynoucí další vyjádření podle jednotlivých zákonů
- Závazné stanovisko MěÚ Beroun, odboru životního prostředí vydané 7.9.2023 sp. zn. 2446/2023/ZP/2, č.j. MBE/59436/2023/ZP-SmL, ve kterém uděluje souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a, c) vodního zákona
- Závazné stanovisko MěÚ Beroun, odboru životního prostředí vydané 27.9.2023 sp. zn. 2566/2023/ZP/3, č.j. MBE/68626/2023/ZP-SyH, ve kterém uděluje souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF
- Závazné stanovisko MěÚ Beroun, odboru životního prostředí vydané 22.11.2023 sp. zn. 2996/2023/ZP/2, č.j. MBE/81534/2023/ZP-Blc, ve kterém uděluje souhlas podle § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., k umístění a povolení stavby v krajině
- Závazné stanovisko MěÚ Beroun, odboru územního plánování a regionálního rozvoje vydané 19.6.2023 sp. zn. 546/2023/UPRR/2, č.j. MBE/47036/2023/UPPR-VoK, ve kterém uvádí, že záměr je přípustný
- Rozhodnutí MěÚ Králův Dvůr vydané 6.11.2023 sp. zn. MEKD-Výst./4156/2023/B, č.j. VYST-B/4814/2023, ve kterém povoluje kácení dřevin
- Závazné stanovisko Ministerstva dopravy vydané 12.7.2023 zn. MD-20421/2023-910/4, MD/20421/2023/910, ve kterém souhlasí z hlediska řešení dálnic a silnic I. Třídy s vydáním územního rozhodnutí na výše uvedený záměr
- Souhlas s realizací stavby dle PD MO sekce majetková vydané 28.6.2023 č. 157935/2023-1322-OUZ-PHA
- Vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací spol. Nej. Cz s.r.o. vydané 20.6.2023 zn. VYJNEJ-2023-08043-01

- Stanovisko Krajského ředitelství Policie Stř. kraje, územní odbor Beroun, DI vydané 13.7.2023 č.j. KRPS-157564-4/ČJ-2023-010206
- Stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení Povodí Vltavy vydané 3.8.2023 zn. PVL-44116/2023/340/Ta, PVL-8811/2023/SP
- Souhlas správce dálniční sítě v ČR Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení správy dálnic Čechy vydaný 10.7.2023 pod č.j. RSD-80881/2023-1
- Stanovisko Státního pozemkového úřadu, odboru vodohospodářských staveb vydané 4.7.2023 zn. SZ SPU 246198/2023
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. vydané 21.6.2023 zn. E31336/23 k předmětnému záměru
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Infrastructure, s.r.o. vydané 4.12.2023 zn. 1100055183
- Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. vydané 12.6.2023 zn. 201584246
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. vydané 12.6.2023 zn. 230612-1607564451
- Stanovisko společnosti VaK Beroun a.s. vydané 30.6.2023 zn. 23070207444
- Vyjádření ÚAPP stř. Čech vydané 21.6.2023 zn. 2527/2023
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná oprávněnou osobou

Stavební úřad po doplnění dne 23.1.2024 oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

V rámci probíhajícího řízení se stavební úřad zabýval otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu § 85 stavebního zákona. Přitom konstatoval, že vlastnická práva k pozemkům a stavbám na nich, která by mohla být povolením přímo dotčena mají žadatel, obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn, vlastníci dotčených nemovitostí, nebo ti, kteří mají jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (nejde-li o žadatele), vlastníci sousedních nemovitostí nebo ti, kteří mají jiné věcné právo k těmto nemovitostem a může být rozhodnutím jejich věcné právo dotčeno a správci sítí, Město Králův Dvůr, Heidelberg Materials CZ, a.s., SAINT- GOBAIN Slévárna s.r.o., Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Správa železnic, státní organizace, Povodí Vltavy, státní podnik, ENERGO KD s.r.o., TRANSPORTSERVIS a.s., ČD-Telematika a.s., CETIN a.s., ELISS Elektro, s.r.o., Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p., Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., proto byli zařazeni mezi účastníky územního řízení.

Stavební úřad v průběhu územního řízení zjistil dle výpisu z obchodního rejstříku, že název společnosti Českomoravský cement a.s. byl změněn na Heidelberg Materials CZ, a.s.. Tato změna byla v rejstříku provedena 1.1.2024.

Stavební úřad dne 25.1.2024 od společnosti CETIN a.s. stanovisko pod č.j. 170589/23, kterým potvrzuje podmínky, které jsou zahrnuty v podmínce č. 22 tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

MěÚ Beroun, odbor územního plánování a regionálního rozvoje podle § 96b odst. 3 stavebního zákona vydal dne 19.6.2023 závazné stanovisko, ve kterém uvádí, že předložený záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.



Podle § 170 stavebního zákona je nově navrhovaná stavba pozemní komunikace veřejně prospěšnou dopravní stavbou, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání, proto práva k pozemkům a stavbám, potřebných pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle tohoto zákona lze odejmout. S přihlédnutím k § 184a stavebního zákona, který uvádí, že: „Souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem“. Z tohoto důvodu stavební úřad nevyžadoval doložení souhlasů vlastníků stavbou dotčených pozemků.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad krátil podmínky stanoviska Správy železnic, státní organizace, protože přesný popis majetko-právních vztahů stavební úřad nezahrnul do podmínek územního rozhodnutí, protože tento vztah je předmětem smlouvy (která je v rozhodnutí zmíněna) ne předmětem územního rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námity.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí, jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

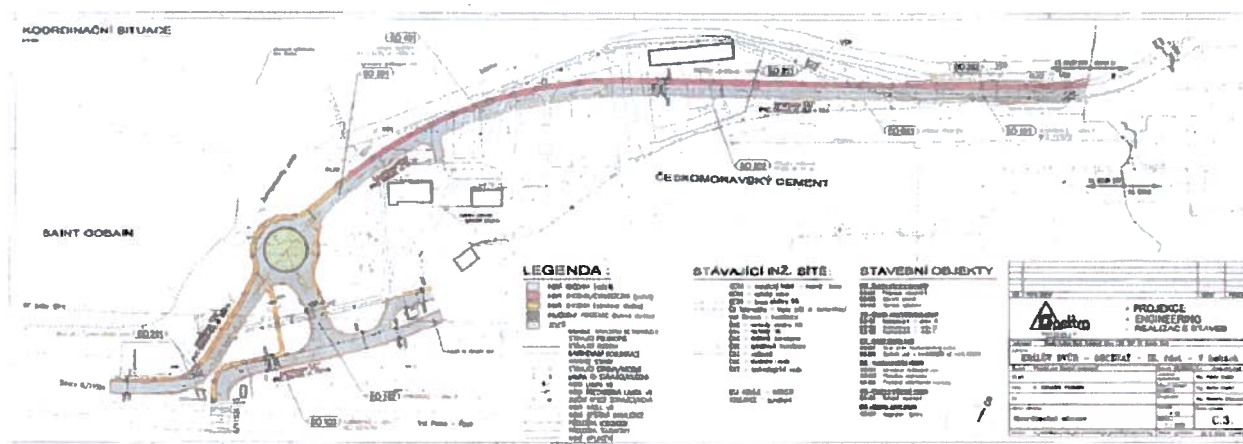
Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Petra Pavlisová  
samostatný odborný referent

#### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Příloha:****Obdrželi:**

zástupce žadatele (do DS)

Spektra PRO spol. s r.o., IDDS: 9znivf3

obec v místě stavebního záměru (doporučené na doručenkou)

Město Králův Dvůr, nám. Míru č.p. 139, 267 01 Králův Dvůr u Berouna

vlastníci dotčených nemovitostí (do DS)

Heidelberg Materials CZ, a.s., IDDS: 2emdkzy

SAINT- GOBAIN Slévárna s.r.o., IDDS: ftcyvhz

Město Králův Dvůr, nám. Míru č.p. 139, 267 01 Králův Dvůr u Berouna

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgm

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

ENERGO KD s.r.o., IDDS: zdsifmi

vlastníci sousedních nemovitostí (do DS)

TRANSPORTSERVIS a.s., IDDS: m3754x

správci technické infrastruktury: (do DS)

ČD-Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

ELISS Elektro, s.r.o., IDDS: 6y63ske

Ředitelství silnic a dálnic ČR s.p., IDDS: zjq4rhz

Vodovody a kanalizace Beroun, a.s., IDDS: 7vjgxyf

dotčené orgány (do datové schránky, doporučené na doručenkou)

Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, IDDS: 2gubtq5

Drážní úřad, Sekce infrastruktury, ú. o. Praha, IDDS: 5mjaatd

Krajská hygienická stanice Stř. kraje, územní pracoviště Beroun, IDDS: hhcai8e

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, IDDS: 2gubtq5

Městský úřad Beroun, odbor územního plánování a regionálního rozvoje, IDDS: 2gubtq5

Ministerstvo dopravy ČR, IDDS: n75aau3

Policie ČR - Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u

Městský úřad Králův Dvůr, nám. Míru č.p. 139, 267 01 Králův Dvůr u Berouna